

Opis projektu „Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim”

Celem projektu jest zainicjowanie procesu wdrażania opracowanej w ramach projektu „Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej z siecią transgranicznych powiązań rowerowych”, co będzie możliwe dzięki podjęciu szeroko zakrojonej współpracy transgranicznej pomiędzy JST oraz NGO w Polsce i Czechach. W ramach realizacji projektu oczekuje się również wzrostu zainteresowania turystyką rowerową, zwiększenia wiedzy w temacie tworzenia atrakcyjnych ofert turystycznych dla rowerzystów oraz polepszenia współpracy i koegzystencji społeczności lokalnych. Zaangażowanie podmiotów administracji publicznej, organizacji pozarządowych oraz społeczności lokalnych jest niezbędne dla uzyskania pełnych efektów współpracy transgranicznej.

Wszyscy partnerzy są zaangażowani w działania związane z przygotowaniem Koncepcji. Rolę partnera odpowiedzialnego w tym działaniu pełni Instytut Rozwoju Terytorialnego. Działanie ze względu na swoją wieloaspektowość zostało podzielone na etapy. Do każdego etapu zostali przyporządkowani partnerzy realizujący dany etap. Zaproponowane w Koncepcji mechanizmy działań mają stanowić podstawę do prowadzenia skoordynowanej polityki przez samorządy regionalne i lokalne w zakresie rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej oraz wskazywać pragmatyczne rozwiązania dla poprawy warunków organizacyjnych i przestrzennych dla inwestycji rowerowych.

Działania kierowane są do zidentyfikowanych w projekcie grup docelowych w następującym zakresie:

1. **wsparcia prowadzenia skoordynowanej polityki regionalnej i lokalnej w obszarze pogranicza, poprzez:**
 - utworzenie zestandaryzowanej wspólnej bazy danych w zakresie istniejących i planowanych tras rowerowych w obszarze pogranicza (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT)
 - opracowanie dwujęzycznej koncepcji przebiegu długodystansowej trasy rowerowej, ze wskazaniem brakujących odcinków i powiązań transgranicznych oraz obszarów korzystnych dla rozwoju kolarstwa terenowego oraz turystyki rolkowej wraz z konsultacjami społecznymi (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT)
 - opracowania wytycznych dla strategicznych i planistycznych dokumentów szczebla lokalnego i regionalnego (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT)
 - zestawienie projektów inwestycyjnych w zakresie rowerowej infrastruktury liniowej i punktowej (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT)
 - opracowanie strategii marketingowo-promocyjnej dla długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko – czeskim, w tym propozycje oznakowania i miejsc obsługi rowerzystów (Asociace měst pro cyklisty + Nadace Partnerství+OROT)
 - opracowanie 3 działań modelowych:
 - Koncepcji rozwoju powiatowego systemu rowerowego jako subregionalnego modelu wdrażania Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych na poziomie lokalnym (powiat ząbkowicki)
 - Modelowego projektu organizacji ruchu dla kluczowych odcinków długodystansowej trasy rowerowej jako modelu działań przedinwestycyjnych (Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej 'Olza' w Cieszynie)
 - Model implementacji założeń Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim w zakresie wspólnej promocji i oznakowania na przykładzie projektu SINGLETRACK GLACENSIS (Region Orlicko - Třebovsko)
 - rozpowszechnianie know-how w zakresie systemowego podejścia do turystyki rowerowej, w tym wizyty studyjne prezentujące dobre praktyki w tym zakresie w Czechach i Polsce (OROT, Kraj Královohradeckí)

2. zainicjowania procesu wdrażania ustaleń Koncepcji:

- transgraniczne skonsultowanie ustaleń Koncepcji z grupami docelowymi w układzie transgranicznym – 9 spotkań (wszyscy partnerzy),
- powołanie i działalność **forum administracyjno-politycznego**. Rolą ciała skupiającego gremia polityków (lokalnych i regionalnych) oraz aktywistów jest zaszczerpienie idei Koncepcji i zachęcenie ich do realizacji jego ustaleń - 4 spotkania (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT),
- powołanie i działalność **Mobilnego Punktu Doradczego** (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT), którego głównym zadaniem jest pomoc i doradztwo oraz promocja, w zakresie:
 - wdrażania i realizacji konkretnych inwestycji rowerowych na terenie pogranicza polsko – czeskiego, zgodnie z założeniami i wytycznymi Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej, z wykorzystaniem działań modelowych projektu,
 - możliwości wykorzystania i implementowania modelowych rozwiązań projektu na innych obszarach pogranicza polsko-czeskiego.
 - opiniowania lokalnych projektów rowerowych pod kątem zgodności z wytycznymi Koncepcji,
 - implementacji ustaleń Koncepcji do dokumentów planistycznych i strategicznych szczebla regionalnego i lokalnego,
 - transferu wiedzy i możliwości skutecznego stosowania dobrych praktyk na poziomie lokalnym - inwestycyjnym,
 - możliwości pozyskiwania środków finansowych na realizację inwestycji rowerowych,

W skład interdyscyplinarnego zespołu Mobilnego Punktu Doradczego wchodzi eksperci i członkowie grupy roboczej (przedstawiciele każdego z partnerów projektu), uczestniczący przy tworzeniu Koncepcji. Ich merytoryczny udział w realizacji zadań MPD jest równoważny, natomiast organizacyjnie koordynować prace Punktu będzie Instytut Rozwoju Terytorialnego (LP).

Forma pracy MPD przebiegać będzie dwutorowo:

- praca ciągła w formie ogólnodostępnej aplikacji internetowej, umożliwiającej prowadzenie konsultacji i doradztwa on-line, powiązana z modułem przestrzennym – bazodanowym, zawierającym informacje o planowanym przebiegu długodystansowej trasy rowerowej na pograniczy polsko – czeskim wraz z powiazaniami transgranicznymi (IRT - odpowiedzialne),
- spotkania wyjazdowe (m.in. 5 spotkań) – organizacja spotkań – IRT, OROT, Stowarzyszenie „Olza”, Kralovohradeckí Kraj, Nadace Partnerství.

Mobilny Punkt Doradczy służyć ma wszystkim zainteresowanym inwestorom, począwszy od samorządów lokalnych i regionalnych, związków gmin, poprzez organizacje pozarządowe, podmioty gospodarcze, skończywszy na instytucjach zajmujących się planowaniem strategicznym i wsparciem współpracy transgranicznej.

Działania MPD przyczynią się do zaszczerpienia idei Koncepcji, a także realnej pomocy doradczej wśród tych grup docelowych, które mogą mieć wpływ na konkretne realizacje jej ustaleń i przełożenia ich na wymiar realizacyjny – wdrożeniowy, ze szczególnym uwzględnieniem aktywności o transgranicznym charakterze.

Projekt przewiduje też przeprowadzenie działań modelowych (powiatowa strategia rowerowa, organizacja ruchu, prezentacje wdrożenia istniejących koncepcji tras rowerowych w powiecie ząbkowickim i Singletrack Glacensis), które będą miały zarówno walor edukacyjny (lekcja pogładowa) jak i promocyjny (wsparcie dla rozwoju turystyki rowerowej pogranicza), a także praktyczny - możliwości wykorzystania i implementowania modelowych rozwiązań projektu na innych obszarach pogranicza polsko-czeskiego.

W drugiej części projektu powołane zostanie forum administracyjno – polityczne, którego celem będzie uzyskanie poparcia dla rezultatów projektu oraz włączenie ich do dokumentów i programów na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym. Ponadto powstanie też Mobilny Punkt Doradczy, który będzie służył pomocą lokalnym



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

samorządów i potencjalnym inwestorom przy rozwiązywaniu problemów i doradzaniu w zakresie wdrażania założeń Koncepcji, a także innych rozwiązań na polu promowania i wspierania rozwoju turystyki rowerowej pogranicza polsko-czeskiego.

Wspólne wyznaczenie głównego przebiegu długodystansowej trasy rowerowej oraz sieci powiązań transgranicznych będzie możliwe dzięki nawiązaniu i zacieśnieniu transgranicznej współpracy instytucji administracji publicznej i organizacji pozarządowych. Dalszych efektów tych działań oczekuje się również w wymiarze gospodarczym, szczególnie w zakresie tworzenia nowych potencjalnych miejsc pracy, pobudzenia aktywności sektora usług itp. Wśród oczekiwanych rezultatów projektu znajduje się też wykorzystanie wspólnie wypracowanych rozwiązań dot. infrastruktury rowerowej, co przyczyni się do prowadzenia skoordynowanych działań infrastrukturalnych (na podstawie *Koncepcji* można będzie realizować działania infrastrukturalne) i marketingowych, a co za tym idzie, również do oszczędności i zwiększenia efektywności.

Długodystansowa trasa rowerowa oraz sieć powiązań transgranicznych zostanie opracowana przy uwzględnieniu dotychczasowych rowerowych polityk, strategii i kierunków działań regionów polskich oraz czeskich. Dodatkowo produkt ten zostanie zaopatrzony w „mapę drogową” oraz strategię marketingowo-promocyjnej - narzędzia wspomagające i koordynujące prowadzenie działań inwestycyjnych i promocyjnych w obszarze pogranicza.



Asociace
cykloměst



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



Region
Orlicko-Třebovsko

