

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki
rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Koncepcje rozvoje přeshraniční cykloturistiky
v polsko-českém příhraničí

POZNÁMKY ZE POLITECKÉHO A SPRÁVNÍHO FÓRA

Kudowa-Zdrój, 14. září 2017

14. září 2017 w Kudowie-Zdroju se konala první schůze členů Správního a politického fóra v rámci projektu „Koncepcje rozvoje přeshraniční cykloturistiky na česko-polském pohraničí“, spolufinancované z Evropského fondu Regionálního Rozvoje prostřednictvím programu INTERREG V-A Polska – Česká Republika.

V první části schůze byly poskytnuty informace týkající se projektu formou Prezentace „Úvod do cykloprojektu“ představila paní Aleksandra Sieradzka-Stasiak. Další prezentace se týkala „Úkolu Správního a politického fóra“ a byla prezentována panem Maciejem Zatheya a paní Annou Bocian. Následně pan Radosław Lesisz prezentoval „Standardy dálkové cyklotrasy“. Poslední prezentace „Kolo je taky business“ byla vyhlášena panem Radkem Patrným.

Po skončení prezentace v místnosti zazněly následující otázky:

1. Jaký je důvod pro různou intenzitu cyklistického provozu mezi atraktivními a monotónními úseky Labské trasy?

Odpověď Radka Patrného: V údolích velkých měst (kde je trasa nejatraktivnější) je využívána především jednodenními cyklisty. Zatímco uživatelé, kteří přijíždějí na delší dobu, chtějí poznat každý segment trasy.

2. Co turisty motivuje k používání cyklostezek na dlouhé vzdálenosti?

Odpověď Rada Patrného: Atraktivita a nenáročnost trasy, co vyniká z profilu cyklostezky vedené v údolí řeky. Navíc Labská trasa vede přes dva státy – Česko a Německo, což má pozitivní dopad na malebnost krajiny tohoto regionu.

3. Z čeho vyplývá disproporce ve finančních příjmech z Labské trasy v České republice a Německu?

Odpověď Radka Patrného: Je to především rozdíl v chování cyklistů. Turisté z Německa jsou více ochotní používat větší množství služeb na vyšší úrovni během pobytu na trase cyklostezky. Stejně důležitá je i vyšší úroveň infrastruktury v Německu.

Další část schůze měla formu workshopu. Cílem bylo definovat ideje, vize a očekávání členů Fóra na téma projektu dálkové cyklotrasy a jejího implementačního procesu. Workshopy se uskutečnily metodou World Cafe. Účastníci byli rozděleni do tří skupin, které musely odpovídat na položené dotazy. Do nejdůležitějších závěrů konaného workshopu je nutné započítat:

1. OČEKÁVÁNÍ: Jaké jsou Vaše očekávání koncepčního projektu?

- výsledkem projektu by měla být politicky koncipovaná koncepce trasy,
- po dokončení projektu musí následovat realizace (stavba) trasy,
- zavedení úzké a dlouhodobé spolupráce mezi partnery projektu a zavádění dalších společných projektů,
- spolupráce zástupců celé polsko-české pohraniční oblasti pro rozvoj trasy,

- je nutno podepsat dohodu mezi polsko-českými příhraničními obcemi,
- využívání efektů práce projektových expertů a osvojování jejich znalostí zástupci jednotek místní správy,
- přijetí projektu výstavby trasy místními samosprávnými celky, kterými trasa bude probíhat,
- jednotky místní správy očekávají pokyny a instrukce, jak postupovat po ukončení projektu a během realizace trasy,
- na závěrečnou konferenci je nutné pozvat majitele pozemků, přes jejichž území povede projektovaná trasa
- vymezit způsob spravování trasy jako výsledek projektu,
- koordinace plánování trasy podle určených priorit,
- šance pro získání finančních prostředků na realizaci projektu trasy,
- využití dobré praxe v plánování trasy,
- zachování vhodných norem pro cyklistickou infrastrukturu a doprovodné služby,
- trasa musí být nepřetržitá,
- zachování bezpečnosti trasy,
- určení nejlepšího koridoru trasy pro všechny uživatele a pro možnou realizaci,
- trasa by měla procházet neatraktivnějšími oblastmi polsko-české příhraniční oblasti,
- kombinace plánované trasy s již existující infrastrukturou a další sítí cyklistických tras,
- trasa by měla vést přes většinu obcí polsko-českého příhraničí,
- je nutno navrhnout značení až do Bolesławca.

2. VÝHODY: Jaké výhody pramení z výstavby dálkové cyklotrasy?

- zvýšení cestovního ruchu prostřednictvím nového turistického produktu,
- posílení a rozšiřování nabídky místní a regionální turistiky,
- růst příjmů a hospodářský rozvoj místních správních jednotek,
- aktivace méně známých a méně atraktivních turistických oblastí,
- výhody pro obce, kraje, regiony a euroregiony,
- zvýšení počtu pracovních míst, snížení nezaměstnanosti,
- zvýšení přitažlivosti regionu pro obyvatele,
- popularizace stávajících turistických atrakcí,
- zvýšený zájem o usazování v obcích, kterými trasa prochází,
- estetické výhody,
- aktivní a zdravá společnost,
- vytváření podkladů pro spolupráci v celém česko-polském pohraničí,
- vzájemné poznávání obyvatel Polska a České republiky během překonávání hraničních bariér,
- spojení pozemku na polské a české straně hranice,
- rozvoj cyklotras i přidružených infrastruktur,
- zlepšení bezpečnosti cyklistů oddělením jich od silničního provozu,
- ekologické výhody pro obyvatele regionu a příhraničních oblastí,
- předávání osvědčených postupů.

3. RIZIKA: Jaké jsou rizika spojená s návrhem a provozem dálkové cyklotrasy?

- nedostatečné financování celé trasy a následné údržby,
- nedostatečná podpora a ochota spolupráce s místními vládami a místními politiky na vybudování a financování trasy,
- problémy v oblasti komunikace a koordinace v důsledku velkého počtu partnerů,
- nedostatečná koordinace na národní úrovni,
- nedostatečné povědomí o společných (hraničních) zájmech celé trasy,
- zvláštní zájmy konkrétních skupin zainteresovaných stran a partnerů,
- možnost příliš závažných nesrovnalostí v porozumění trasy jako celku,
- obtížnosti ve vymezení společného průběhu trasy,
- nedostatečná kontinuita trasy, ne všechny jednotky místní správy budou ochotny spolupracovat,
- heterogenní infrastruktura trasy (např. některé části trasy jsou asfaltové nebo šterkové),
- problémy s vymezením trasy chráněným územím - konzultace s památkáři, správci silnic apod.,
- obtížnosti s vytyčením trasy se správci (RZGW, RDOŚ, DSDiK, GDDKiA, Lasy Państwowe, Parki Krajobrazowe),
- problémy s vlastnictvím pozemků,
- problém s určením trasy s mírným stoupáním v horských oblastech.