

Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | **Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim**

Ekonomický přínos dálkových cyklotras a cyklostezek



**FAP projektu Koncepce rozvoje přeshraniční
cykloturistiky v polsko-českém příhraničí
Kudowa-Zdrój, 14. 9. 2017**

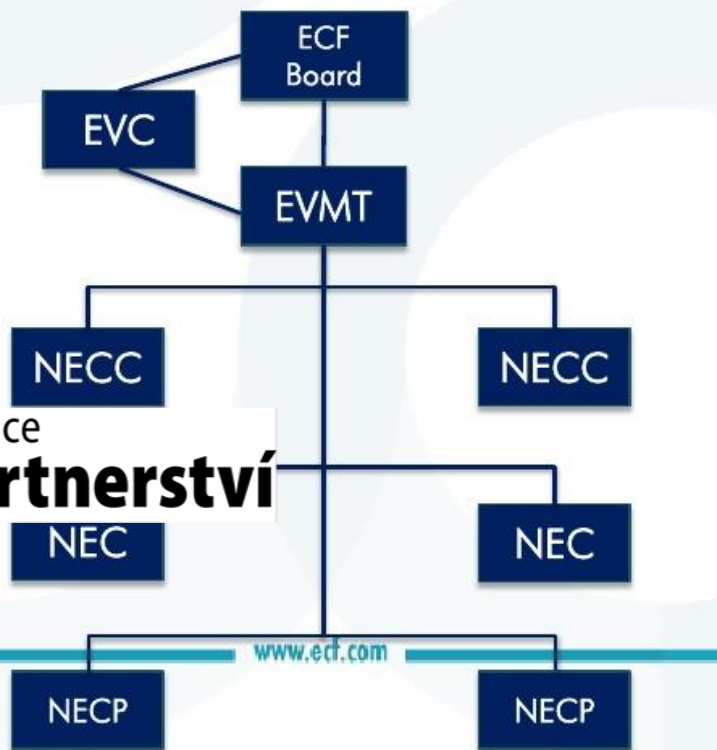
**Radek Patrný
Nadace Partnerství**



Koncepcje rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Evropský kontext

- NECC – NP národní koordinální centrum a člen EuroVelo councilu



 nadace
partnerství

Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Koordinace dálkových stezek a Greenways ČR

Dálkové cyklotrasy, EuroVelo a greenways v ČR

V Česku na Vás čeká na 2.100 km evropských dálkových cyklotras EuroVelo (EuroVelo 4, 7, 9 a 13) a na 5.300 km dálkových cyklotras a greenways. Tyto cyklotrasy vznikají ve spolupráci s českými a moravskými kraji a městy a na jejich propagaci se podílí CzechTourism a krajské destinační organizace a další partneři. Více na www.eurovelo.cz a www.greenways.cz



LABSKÁ STEZKA

- Fenomenální **evropská dálková cyklotrasa**, která vede **od pramene Labe až k Severnímu moři v délce téměř 1.300 km, součást evropských tras EuroVelo 4 a 7**
- Má značný ekonomický potenciál, pro jeho využití (zejména s dopadem na dotčené regiony) je nutné ji **prezentovat a propagovat jednotně v celé její délce** a budovat tak **silný mezinárodní produkt** s kvalitní infrastrukturou a zázemím perfektních služeb
- **z 80% režim cyklostezky** (v ČR méně), v Ústeckém kraji téměř 100%
- dostatek ubytovacích služeb pro cyklisty s **certifikací Bett&Bike v Německu** či **Cyklisté vítáni v ČR**
- Atraktivní **trasování s minimálním převýšením**





Partnerství v marketingu LS v ČR

- **Koordinace Labské stezky v ČR – Nadace Partnerství**
- **Přispívající partneři (marketingový pool)– kraje a města (v závislosti na délce trasy či počtech obyvatel)**
- **Další partneři – SCR, DA, spolky (branding, cross Mkt, kampaně, PR events)**
- **Služby s certifikací Cyklisté vítáni (kategorie U, S, K, T), TIC, TO/CK**
- **CzechTourism (marketing národní a mezinárodní) – společná účast na mezinárodních odborných veletrzích a cykloakcích**
- **další partneři a sponsoři – MMR, IHK Magdeburg, HK**

Přispívající partneři Labské stezky v ČR

- > Ústecký kraj www.branadocech.cz
- > Destinační agentura České středohoří, o.p.s. www.ceskestredohori.info
- > Středočeský kraj www.kr-stredocesky.cz
- > Pardubický kraj www.vychodnicechy.info
- > Královéhradecký kraj www.hkregion.cz

Města

- > Praha www.prague.eu
- > Děčín www.idecin.cz
- > Ústí nad Labem www.usti-nad-labem.cz
- > Pardubice www.pardubice.eu
- > Hradec Králové www.hradeckralove.org

Ostatní města

- > Mělník www.melnik.cz
- > Dvůr Králové n. L. www.dvurkralove.cz
- > Vrchlabí www.mestovrchlabi.cz



Společný Marketing Labské stezky

- Vytváření společné CZ-DE značky LS spolu s partnery – česko-německé logo + název Labská stezka + oficiální web – na všech společných publikacích a info materiálech partnerů, info panelech podél trasy, značení
- Vydávání a distribuce česko-německého oficiálního cykloprůvodce LABSKÁ STEZKA (ELBERADWEG Handbuch), 230.000 ks německy, 30.000 ks česky
- Prezentace LS na společném webu s doménami www.elberadweg.de a www.labská-stezka.cz
- Mobilní App o Labské stezce v Nj, FcB profil, E-shop, společná prezentace na veletrzích
- Akvizice certifikovaných služeb Cyklisté vítání + TO/CK





Služby pro cyklisty



Cyklisté vítání
perfektní zázemí pro vás i vaše kola
www.cyklistevitani.cz



Propagované služby splňují kritéria služeb pro cyklisty certifikací „Cyklisté vítání“ v ČR (www.cyklistevitani.cz) a v Německu „Bett&Bike“ od ADFC.

K těmto kritériím patří např.:

- bezpečná **úschova kola v uzamykatelné místnosti** i přes noc,
- možnost **usušení mokrého oděvu**,
- vydatné snídane,
- základní **vybavení pro jednoduchou opravu kola** a kontakty na cykloservisy v okolí,
- možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola.

Monitoring pohybu cyklistů a pěších

- **Rozlišení uživatelů** – pěší vs. cyklisté – technologie: pyro čidlo + indukční smyčka
- **Non-stop provoz - zaznamenává výkyvy**
- Stejná technologie použita v různých regionech ČR – porovnatelné
- Možno přemístit, provoz na baterie s min. životností 2 roky, možnost pravidelného přenosu dat přes GPS (1x denně)
- Přehledný a strukturovaný report dat, využitelné a využíváné pro medializaci, hodnocení efektivity investic...

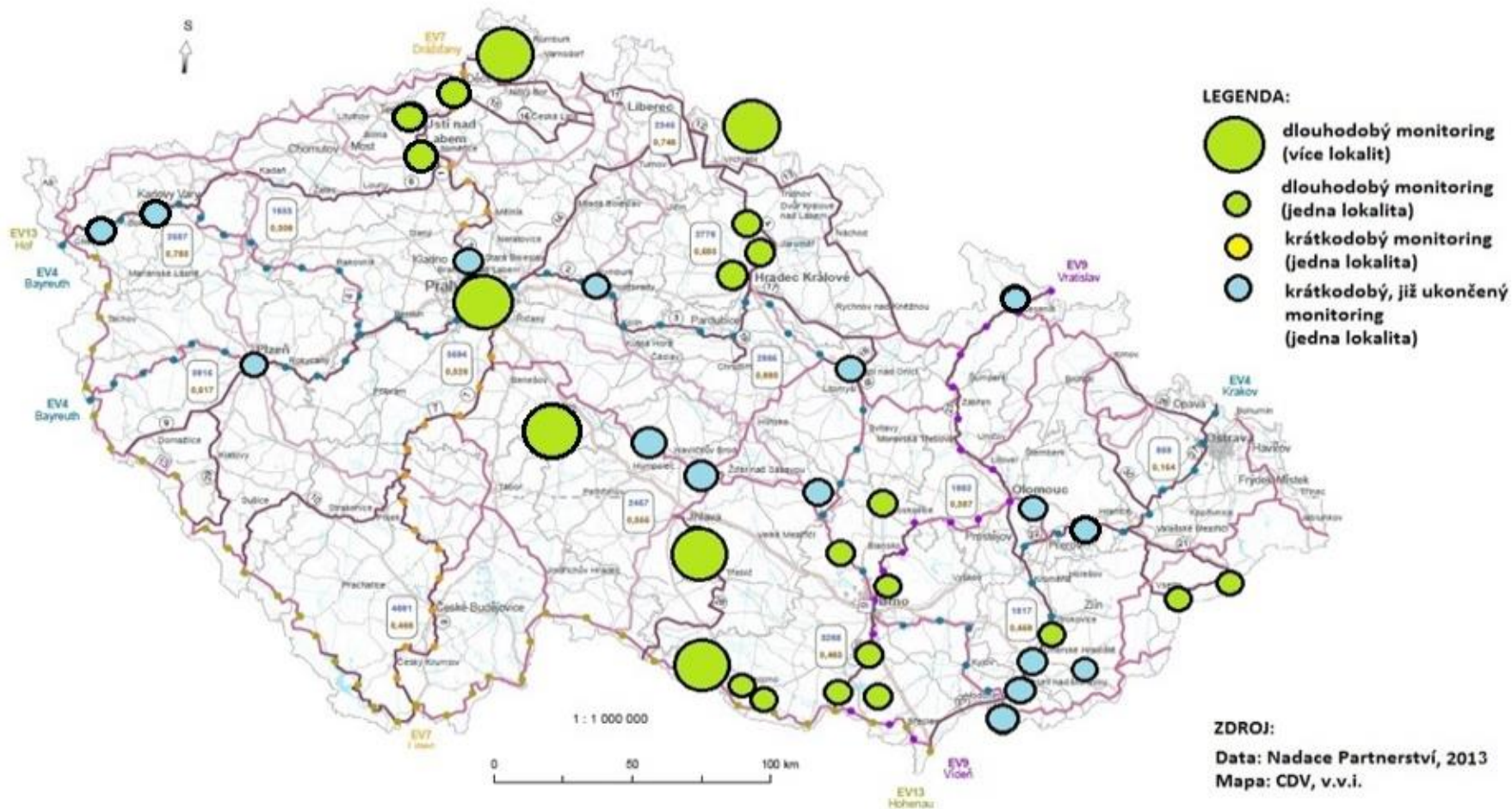


Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim



Monitoring pohybu cyklistů a pěších

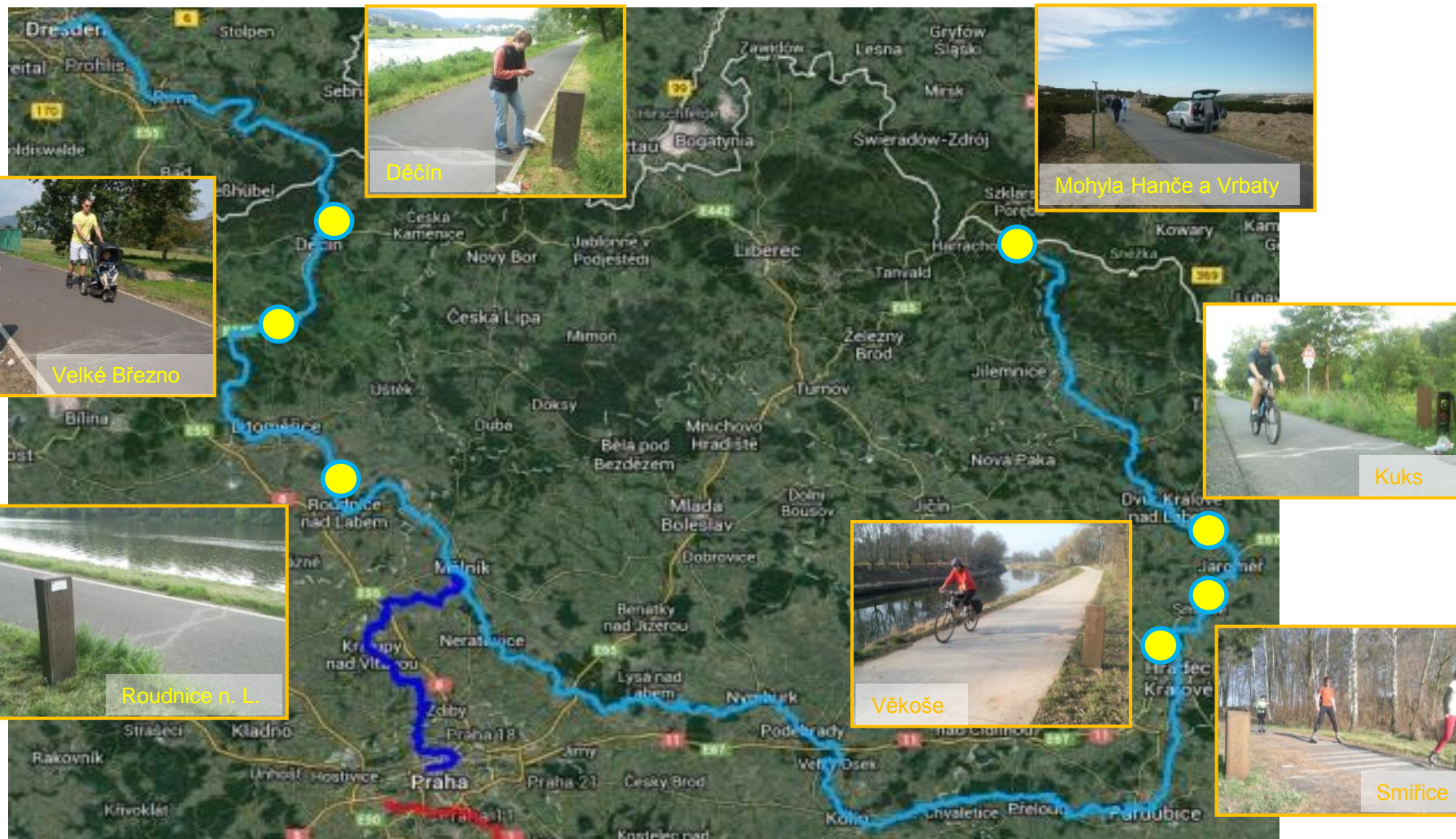
LOKALITY MONITORINGU NÁVŠTĚVNOSTI CYKLISTICKÝCH A PĚŠÍCH STEZEK V ČR



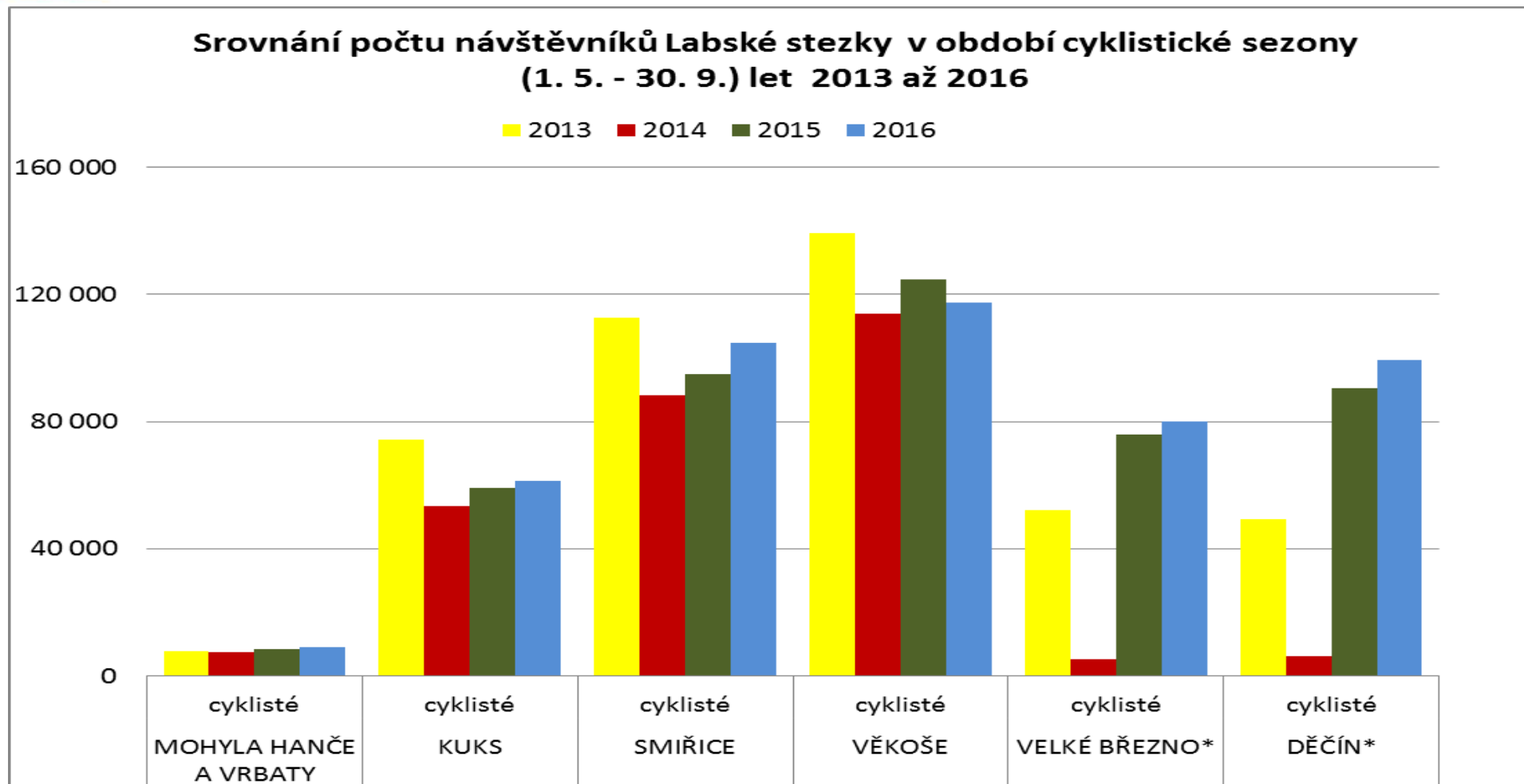
Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim



Monitoring pohybu cyklistů a pěších - Královéhradecký a Ústecký kraj (LS)



Monitoring pohybu cyklistů a pěších – vývoj v letech



* nízké hodnoty (červené sloupce) v roce 2014 u sčítačů v USK byly způsobeny tím, že sčítače byly přesunuty na jiné lokality

Dotazníkové šetření na LS

- Dotazování podél celé stezky v ČR i Německu (v ČR od 2016)
- Tištěné dotazníky vs. online verze
- Česká a německá jazyková verze
- Spolupráce s partnery a VŠE
- Distribuce prostřednictvím TIC
- Ekonomický přínos LS v české části – výdaje, délka pobytu, struktura návštěvníků
- Doporučení pro zlepšení stezky, zpětná vazba od uživatelů
- **Automatický monitoring/sčítání uživatelů na stezce**



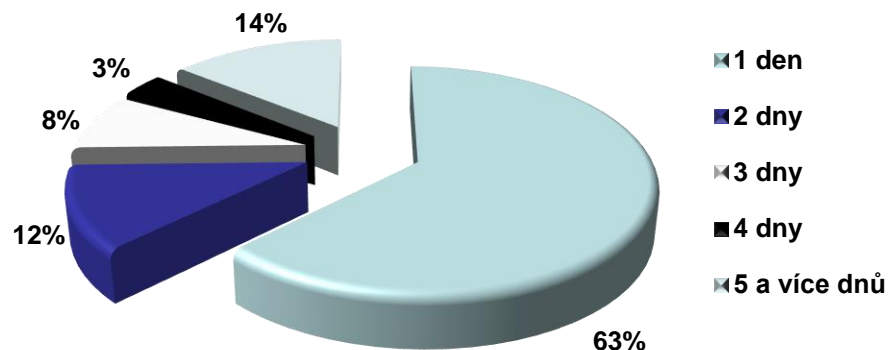


Dotazníkové šetření na LS - struktura návštěvníků

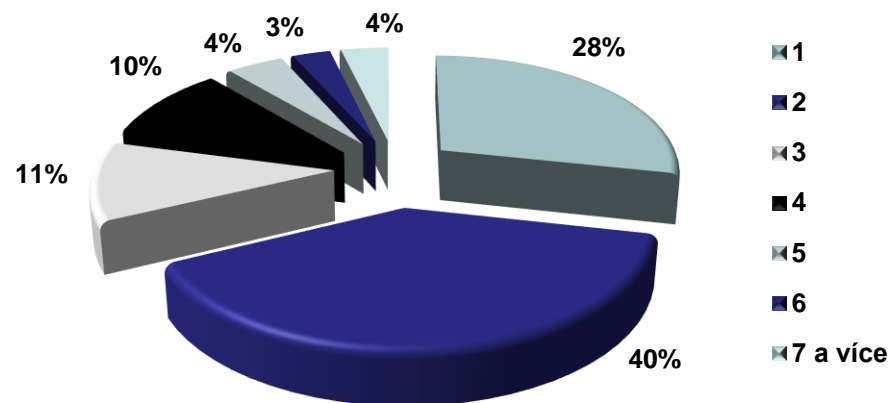
- Cca 140 respondentů (on-line dotazník + data VŠE)
- Kalibrovaná data z automatického sčítání cyklistů (v období 1. 4. – 31. 10. 2016)
- **Roční ekonomický přínos CZ části LS 70 mil. Kč**

Téměř 70% sólo
či ve dvou

Délka pobytu na Labské stezce

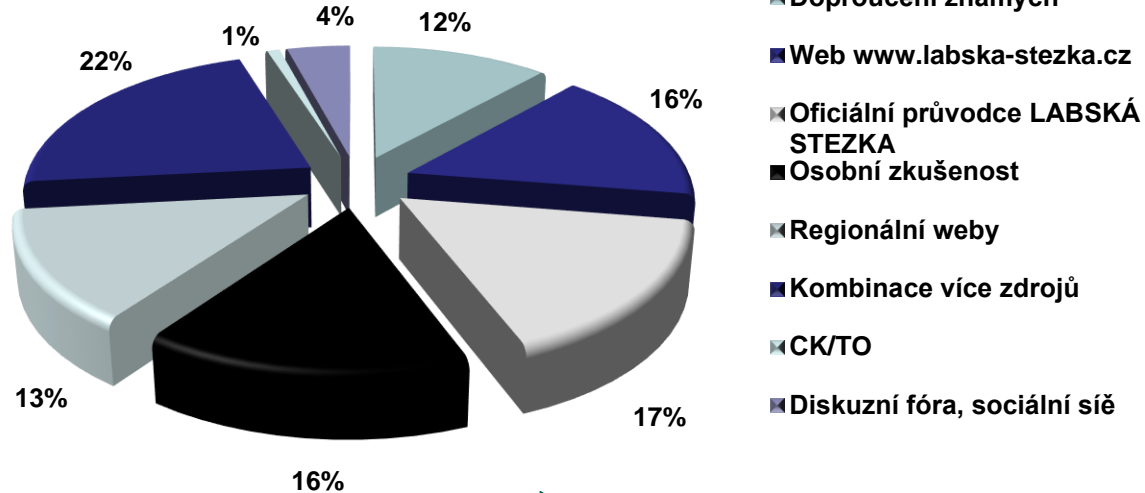


Velikost cyklistické skupiny



Dotazníkové šetření na LS - chování respondentů

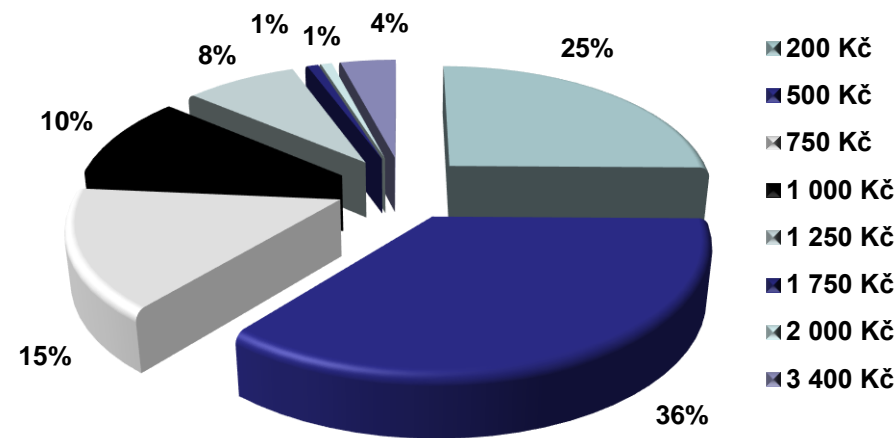
Informační zdroje při plánování cesty po Labské stezce



1/3 web LS +
Cykloprůvodce
LS (Handbuch)

Průměrná výše
denní útraty 713 Kč

Výše útraty na LS (Kč, osoba/den)



Ekonomický přínos Labské stezky v Německu

V 2012 bylo dotázáno na 2.000 cyklistů ve středním úseku LS:

- **62,9% cyklistů bylo ve věku 50 až 69 let** (v roce 2008 to bylo ještě 77% dotázaných)
- **průměrně ujetá denní etapa na LS obnáší 60 km a průměrná délka cesty/cyklotury je 8 dnů, 51,2 % spontánní rezervace během cesty**
- **8,6 % cyklistů na LS pocházelo ze zahraničí** (dvojnásobek oproti loňskému sčítání! – hlavně Holandsko).
- **88 % cyklistů chce znovu přijet na LS resp. doporučit.**
- **82% cykloturistů přenocovalo v hotelech a pensíonech.**

Hrubý obrat cykloturistiky Labské stezky v Sasku-Anhaltsku

Při průměrné cestě **8 dní** dosahují **výdaje 583,04 €** (598,95 €) na jednoho cyklistu. Při průměrné návštěvnosti **155.000 cyklistů ročně** dosahuje realistický **obrat cyklostezky ca. 90 mil. €**, přičemž nejsou zohledněni výletníci a nákupy vybavení (kola, oblečení, mapy).

Zdroj: údaje DTV pro Německo

Shrnutí

- Z přidané hodnoty LS profitují především **ubytovací a stravovací zařízení**
- Kromě nich ale těží z LS i mnozí další: **obce** (zvýšené příjmy z daní, zlepšený image), **kulturně-rekreační zařízení, domácí obyvatelé** (zlepšená dopr. infrastruktura), **maloobchod** (kola, vybavení, mapy)....
- Podstatný turistický potenciál LS pro domácí cestovní ruch tkví v neustále rostoucích, absolutních počtech cykloturistů
- **Investice** do výstavby stezky, zlepšení značení, propojení jednotlivých úseků a zajištění kvality stezky, investice do marketingu a PR představují **PODPORU EKONOMIKY!**

- **výdaje 583,04 €**
- návštěvnosti **155.000 cyklistů ročně**
- **obrat cyklostezky ca. 90 mil. €**

zdroj: průzkum Sasko-Anhaltsko 2012



Ekonomický přínos cykloturistiky ve vybraných evropských zemích (EUR)



Země	Jednodenní cesty (v mil.)	Cesty s přenoc. (v mil.)	Přínos jednodenních cest (mld.)	Přínos delších cest (v mld.)	Celkový přínos (v mld.)
Rakousko	77	0,6	1,26	0,20	1,46
Slovensko	17	0.14	0.26	0.06	0.32
Bulharsko	12	0,1	0,20	0,05	0,25
Švýcarsko	68	0,5	1,11	0,18	1,29
Polsko	101	1.06	1.56	0.47	2,02
ČR	18	0,2	0,30	0,07	0,37
Německo	749	5,7	12,25	2,01	14,26
Dánsko	52	0,4	0,85	0,14	0,99
Španělsko	239	2,7	3,92	0,94	4,86

Zdroj: The European Cycle Route Network EuroVelo: Challenges and Opportunities for Sustainable Tourism;

[http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document.html?reference=IPOP-TRAN_ET\(2012\)474569](http://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document.html?reference=IPOP-TRAN_ET(2012)474569)

Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | **Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim**



Děkuji za pozornost