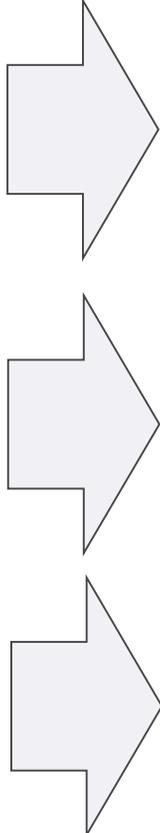


Standardy dla długodystansowej trasy rowerowej



Po co standardy dla tras?

Rosnący ruch rowerowy oraz oczekiwania społeczne

- Brak regulacji na poziomie krajowym
 - Brak specjalistycznej wiedzy wśród projektantów i zamawiających
 - Brak krajowego know-how
- 
- Powstają regulacje regionalne / celowe
 - Powstają stanowiska oficerów rowerowych i specjalizacja biur projektowych
 - Wzorowanie się na rozwiązaniach zachodnich

EuroVelo



Odrzańska Droga Rowerowa



Dolnośląskie standardy

3.1.3 GŁÓWNE TURYSTYCZNE TRASY ROWEROWE

- Zasady planowania głównych turystycznych tras rowerowych
- Podstawowe wymogi techniczne dla turystycznych tras rowerowych

3.1.4 POZOSTAŁE TURYSTYCZNE TRASY ROWEROWE

- Zasady planowania pozostałych turystycznych tras rowerowych

10. STANDARD ZRÓWNOWAŻONYCH TRAS MTB (singletrack)

- Parametry projektowe



Standardy EuroVelo

Trasy długodystansowe to **indywidualne produkty turystyczne**: wymagają innej organizacji, zarządzania, oddzielnej promocji i finansowania.



Standardy EuroVelo

WYMAGANIA:

- A. Infrastruktura
- B. Usługi
- C. Promocja



Standardy EuroVelo

A1. CIĄGŁOŚĆ TRASY

- Trasa nie może urywać się na przeszkodzie (naturalnej czy sztucznej)
- Trasa nie może zawierać miejsc, gdzie jazda rowerem jest zabroniona
- Trasa musi uwzględniać potrzeby specyficznych użytkowników (tandemy, rowery z przyczepkami...)



Standardy EuroVelo

A2. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Jazda w ruchu mieszanym, przy p̄rędkości >30 km/h:

- przejeżdża nie więcej jak 2000 pojazdów na dzień
- wyjątkowo: tymczasowe trasy do 4000 pojazdów / dzień

Pasy rowerowe (>30 km/h):

- na drogach do 10.000 pojazdów / dzień



Standardy EuroVelo

A3. NAWIERZCHNIA

- Nawierzchnia gładka, dostosowana do rowerów turystycznych, przy normalnych warunkach pogodowych w czasie sezonu rowerowego
- Preferowana nawierzchnia asfaltowa, lub inny trwały materiał. Nawierzchnia szutrowa musi być związana (zaklinowana)



Standardy EuroVelo

A4. NACHYLENIA

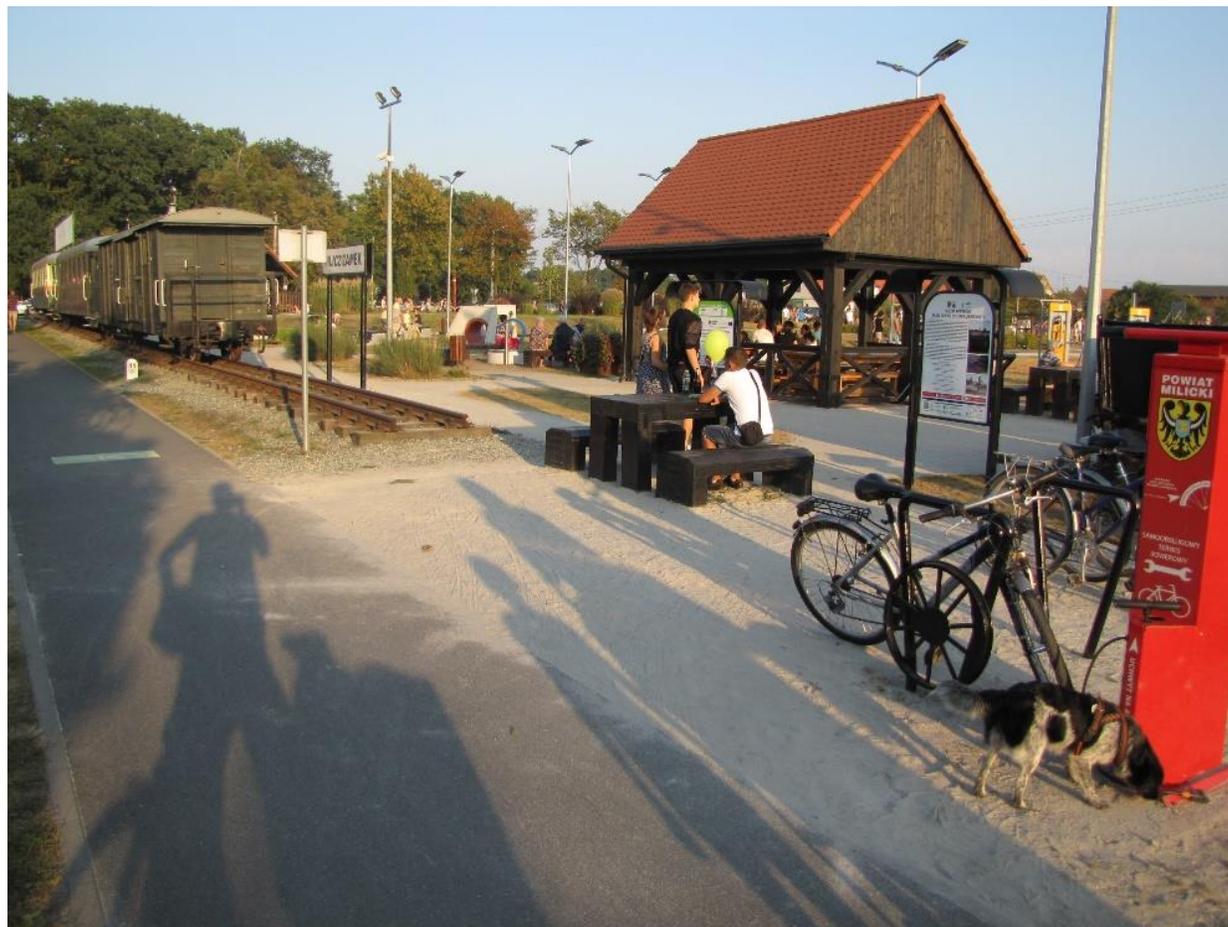
- Dienne odcinki (30-90 km) o przewyższeniach nie większych jak 1000 m
- Nie występują odcinki dłuższe niż 5 km o nachyleniu powyżej 6%



Standardy EuroVelo

A5. ATRAKCYJNOŚĆ

- Atrakcje naturalne i kulturalne na trasie
- Brak obszarów niebezpiecznych (ze strony ludzi/zwierząt)
- Monotonne otoczenie stanowi nie więcej jak 50% dziennego odcinka



Standardy EuroVelo

A6. OZNAKOWANIE

- Oznakowanie jest kompletne
- Oznakowanie jest zgodne z wytycznymi (np. dla tras EuroVelo)



Standardy EuroVelo

A7. TRANSPORT PUBLICZNY

- Dostępność do transportu publicznego (przewożącego rowery) nie rzadziej niż raz na 150 km, optymalnie raz na 75 km
- Transport publiczny dobrze funkcjonujący



Standardy EuroVelo

B. USŁUGI

- Zakwaterowanie/kemping dostępne na odcinkach dziennych (30-90 km)
- Dostępność art. spożywczych na odcinku dziennym
- MORy najlepiej co 15 km
- Serwis rowerowy co 150 km, albo stacje samoobsługowe co 50 km
- Stacje ładowania (e-bike) na odcinku dziennym



Standardy EuroVelo

C. PROMOCJA

- Mapy i przewodniki po trasie (papier, on-line)
- Tablice na trasie
- Ślady GPS, aplikacje
- Baza noclegowa on-line
- Rozkłady jazdy transportu publicznego (on-line)
- Profile w social media, kampanie promocyjne, etc.



Grupa docelowa

Turysta rowerowy preferuje jazdę:

- z dala od ruchu zmotoryzowanego
- po równej nawierzchni
- bez zbędnych nachyleń i objazdów
- trasą prowadzącą / oznakowaną w sposób jasny i czytelny
- w otoczeniu zieleni (cień, obcowanie z naturą)
- szlakiem wyposażonym w infrastrukturę towarzyszącą



Grupa docelowa

- Trasy długodystansowe powinny być dostosowane zarówno do codziennych, jak i okazjonalnych rowerzystów
- Ważnymi użytkownikami są rodziny z dziećmi oraz seniorzy (często korzystający ze szlaków w sposób zorganizowany).



Dziękuję za uwagę

Zdjęcia:

- Radosław Lesisz
- VeloMałopolska
- ZDW w Krakowie

Kontakt:

Radosław Lesisz
Instytut Rozwoju Terytorialnego
radoslaw.lesisz@irt.wroc.pl

