

Metodika rozvoje in-line turistiky

Merytoryczna grupa robocza – GR/ Věcná pracovní skupina

Olomouc, 21. 3. 2018



Cíl metodiky

- Sjednotit přístup k in-line produktům v česko-polském příhraničí
- Definovat parametry in-line stezek
- Jeden z výstupů projektu **Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí**

Zdroje

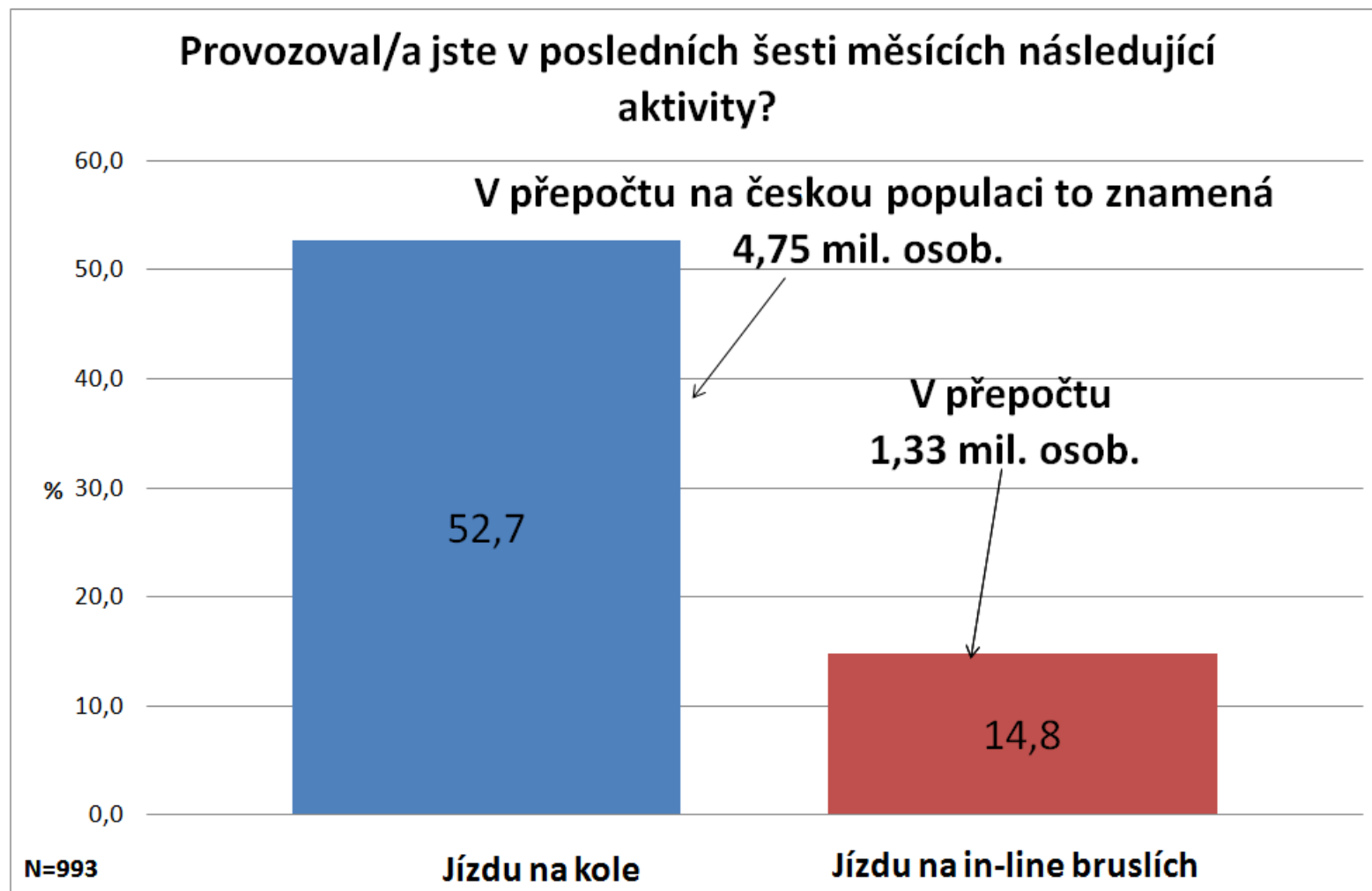


Národní cyklo a in-line průzkum, STEM/MARK, reprezentativní výběr populace - září 2011



Ministerstvo dopravy

In-line bruslení je součástí turistiky



* Zdroj: Národní cyklo a in-line průzkum, STEM/MARK, reprezentativní výběr populace - září 2011

In-line bruslení je součástí turistiky

- Převážně mladí lidé, více ve velkých městech (největší potenciál)
- z 91 % jde o krátké vyjížděky v trvání max. 1-2 hodin, jen v okolí bydliště (chtěli by jezdit déle/častěji, ale nemají kde)
- Většinou v hlavní sezoně
- Zásadní je:
 - Kvalitní povrch stezky
 - Zajištěná údržba

In-line produkty

- Sportovní okruhy

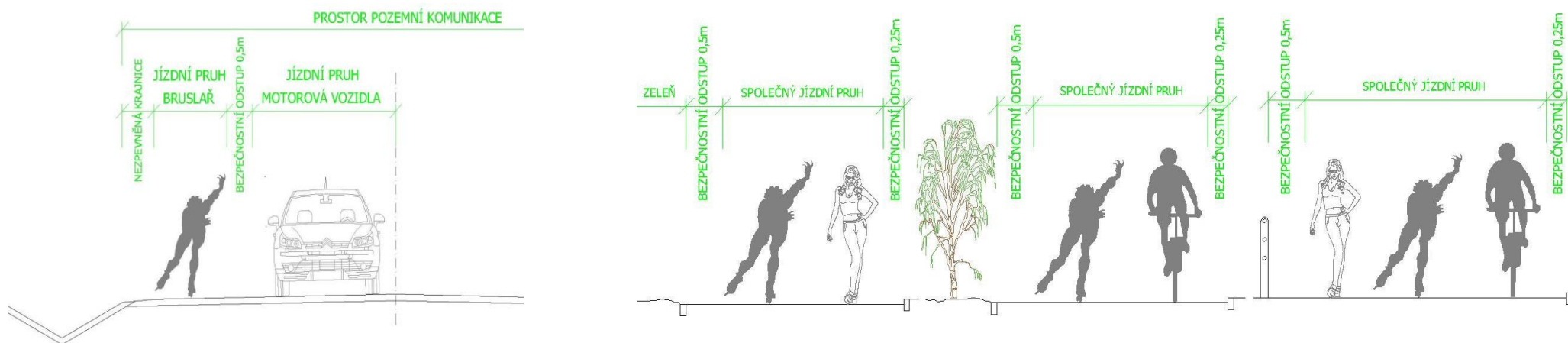


- **Rekreační in-line**

1. Okruhy (Ladronka, Olympie)
2. Delší úseky (ROT, Hradecké městské lesy)

Metodika

- In-line lokality (vybudované – vhodné)
- Parametry in-line stezek (šířka, sklon do 5 %, směrové oblouky, povrch)
- Společné vedení s motorovou a bezmotorovou dopravou



Metodika

- Dopravná infrastruktura
- Osvětlení
- Odvodnění
- Zpomalovací prvky
- Značení
- Odpočívky/pítka



Děkuji za pozornost

Jitka Vrtalová

Asociace měst pro cyklisty

info@cyklomesta.cz

