

Politické fórum – příklad Koncepce Olomouckého kraje

Merytoryczna grupa robocza – GR/ Věcná pracovní skupina

Olomouc, 21. 3. 2018



Cíle projektu

- Cíl Cykloprojektu
 - Společným projektem partnerů sjednotit metodický přístup a navrhnout společnou nadregionálně významnou infrastrukturu, marketing a služby pro rozvoj cykloturistiky v polsko – českém příhraničí
 - Druhotným cílem při naplnění Cykloprojektu je zpřístupnit lépe příhraniční oblast, zvýšit návštěvnost, zaměstnanost a ekonomické příjmy
- Společný metodický přístup k rozvoje cykloturistiky v polsko – českém příhraničí (*metodiky jednotlivých produktů obdobného rozsahu a obdobné struktury, v rozsahu 20 až 30 stran každé*)
 - Dálková cykloturistika
 - MTB turistika
 - In-line turistika
- Nadregionální infrastruktura pro rozvoj cykloturistiky v polsko – českém příhraničí (*mapa infrastruktury a tabulky atributů – hlavní výstupy z GIS*)
 - Dálková cykloturistika
 - MTB turistika
 - In-line turistika
- Společný přístup k marketingu a propagaci produktů cykloturistiky v polsko-českém příhraničí (*sjednocující principy, i když jednotlivá marketingová doporučení jsou u jednotlivých metodik?*)
- Společný přístup ke službám pro produkty cykloturistiky v polsko-českém příhraničí (*sjednocující principy, i když jednotlivá marketingová doporučení jsou u jednotlivých metodik?*)
- Implementace (*strategie, jak se bude s Cykloprojektem dále pracovat*)

Struktura dokumentu

Část I. Analytická část

- Kapitola 1. - Úvod
- Kapitola 2. - Charakteristika území OK z pohledu cyklistiky
- Kapitola 3. - Stav cyklistické dopravy na území Olomouckého kraje
- Kapitola 4. - Analýza potřeb
- Kapitola 5. - Možnosti systému financování
- Kapitola 6. – Východiska pro návrhovou část

Část II. Strategická část

- Kapitola 1. - Úvod
- Kapitola 2. - Základní teze strategické části
- Kapitola 3. - Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému
- Kapitola 4. - Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu
- Kapitola 5. - Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky

Část III. Akční plán

2. Charakteristika území OK z pohledu cyklistiky

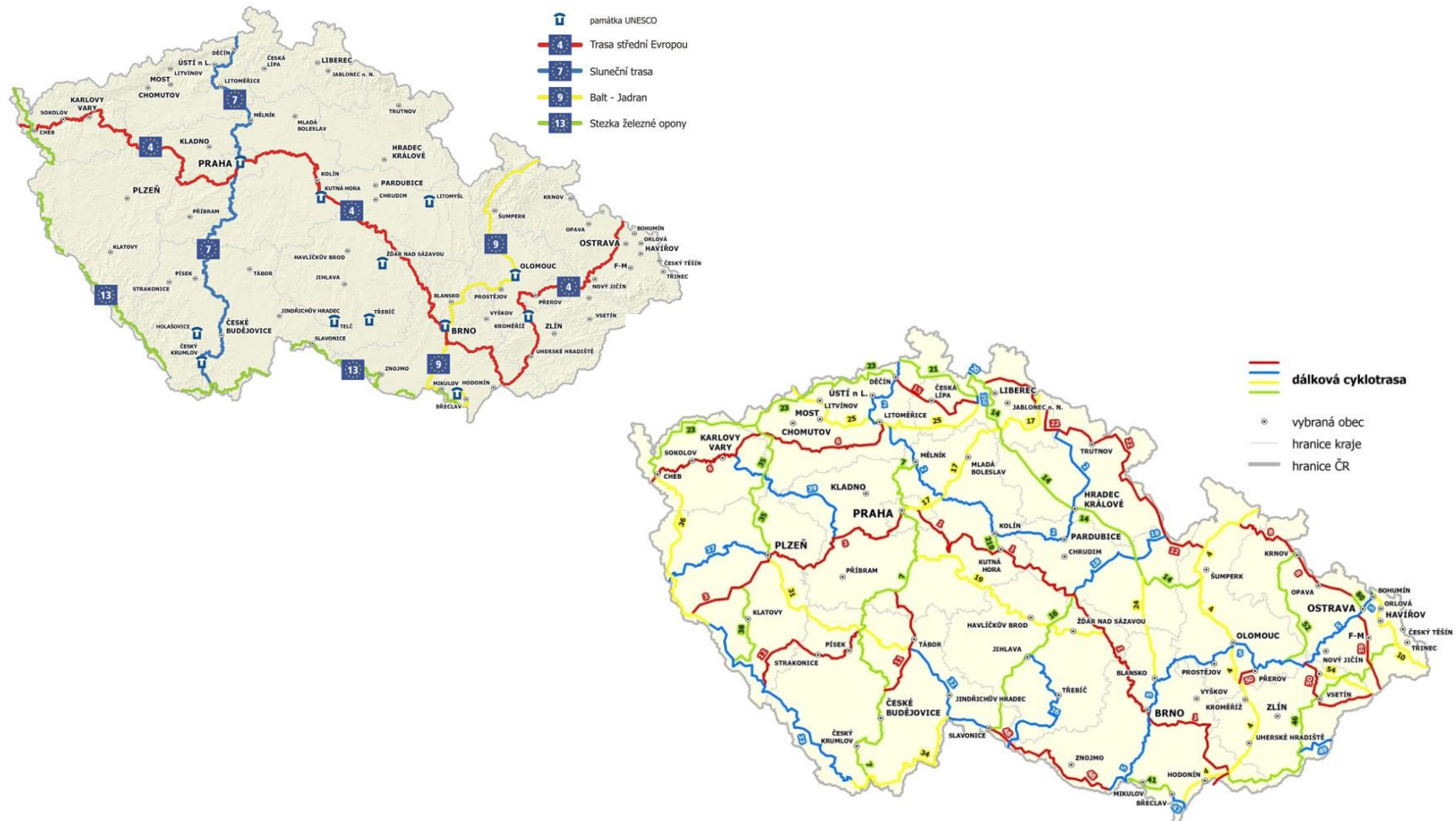
- 2.4. Řízení a organizace



Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

3. Stav cykloturistiky

3.2.1. Dálkové cyklotrasy



3. Stav cykloturistiky

- 3.2.1. Euro Velo



3. Stav cykloturistiky

3.2.1. Národní dálkové cyklotrasy

- 4 – Moravská
- 5 – Iantarová
-



3. Stav cykloturistiky

3.2.2. Lokální a místní cyklotrasy

- Zmapování všech cyklotras v kraji
- Přehledné tabulky



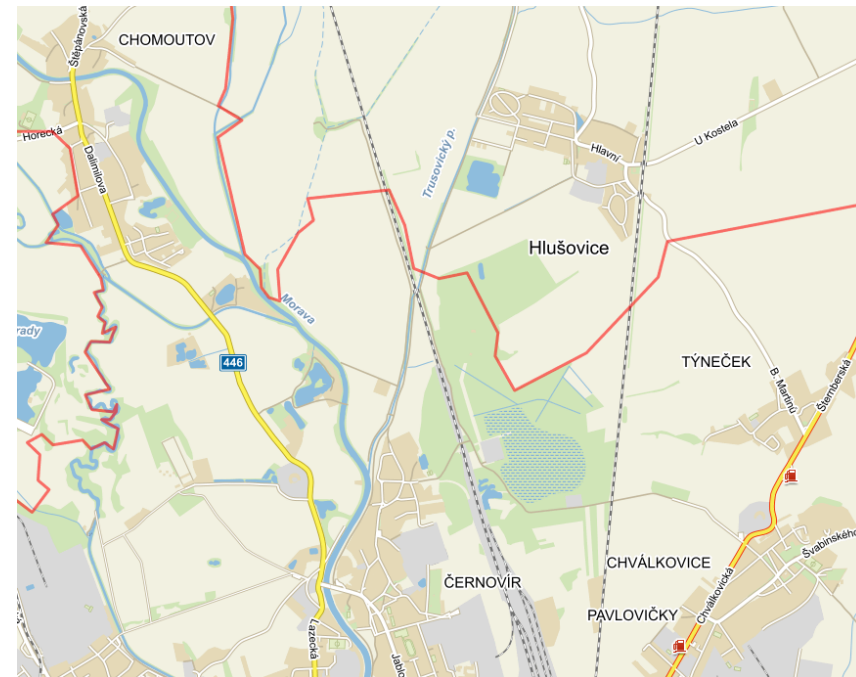
3. Stav cykloturistiky

3.2.4. Terénní cyklotrasy



5. Možnosti systému financování

- Evropské zdroje
- Národní zdroje
- Krajské zdroje



ČÁST II.

STRATEGICKÁ ČÁST

2. Základní teze strategie

<p>Priorita 1</p> <p>Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému</p>	<p>Cíl 1.1</p> <p>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>Cíl 1.2</p> <p>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</p>	<p>Cíl 1.3</p> <p>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>Priorita 2</p> <p>Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</p>	<p>Cíl 2.1</p> <p>Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 2.2</p> <p>Realizace páteřních dálkových tras na území kraje</p>	<p>Cíl 2.3</p> <p>Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</p>
<p>Priorita 3</p> <p>Koordinace a organizace cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.1</p> <p>Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.2</p> <p>Realizace poradenství a propagace</p>	

3. Priorita 1: cyklodoprava

Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovánoho dopravního systému
Opatření 1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Opatření 1.2.1. V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí <u>krajských</u> komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	Opatření 1.3.1. Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů a zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (<u>bikesharing</u>)
Opatření 1.1.2. Metodické vedení k ekonomicky úsporným opatřením	Opatření 1.2.2. Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.	Opatření 1.3.2. Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsahu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol
	Opatření 1.2.3. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	

Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském přhraničí

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

4. Priorita 2: cykloturistika

Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky	Cíl 2.2 Realizace páteřních dálkových tras na území kraje	Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
<p>Opatření 2.1.1.</p> <p>Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje</p>	<p>Opatření 2.2.1.</p> <p>Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy</p>	<p>Opatření 2.3.1.</p> <p>Zajištění pružné údržby značení cyklotras</p>
<p>Opatření 2.1.2.</p> <p>Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska</p>	<p>Opatření 2.2.2.</p> <p>Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na vybraných úsecích dálkových cyklotras na území Olomouckého kraje ze strany kraje</p>	<p>Opatření 2.3.2.</p> <p>Podpora terénní cyklistiky</p>
<p>Opatření 2.1.3.</p> <p>Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky</p>	<p>Opatření 2.2.3.</p> <p>Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace</p>	<p>Opatření 2.3.3.</p> <p>Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy</p>
<p>Opatření 2.1.4.</p> <p>Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede</p>		<p>Opatření 2.3.4.</p> <p>Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury</p>

5. Priorita 3: koordinace a organizace cyklistiky

<p>Cíl 3.1</p> <p>Koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.2</p> <p>Realizace poradenství a propagace</p>
<p>Opatření 3.1.1.</p> <p>Koordináční podpora</p>	<p>Opatření 3.2.1.</p> <p>Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů</p>
<p>Opatření 3.1.2.</p> <p>Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek</p>	<p>Opatření 3.2.2.</p> <p>Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni</p>
	<p>Opatření 3.2.3.</p> <p>Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni</p>

ČÁST III.

AKČNÍ PLÁN

Příklad zpracování akčního plánu pro cíl 1.1.

Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Náklady celkem (tis. Kč)
Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty							
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) připravených k realizaci v následujícím kalendářním roce	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2018 - 2020 a pak každý rok	0
		Příprava dotačního programu OK na podporu cykloprovozu pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze silnic I. a II. třídy, v opodstatněných případech i ze silnic III. třídy.	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2018 a pak každý rok	30 000

Dotace (tis. Kč)		Plánované náklady tis. Kč (pro OK)				Název indikátoru	Předpokládaná hodnota			
Finanční zdroje	Předp. výše pro OK	Celkem	2018	2019	2020		Celkem	2018	2019	2020
0	0	0	0	0	0	Počet připravených projektů	0	0	0	0
Rozpočet kraje. Stávající dotační program na podporu cykloprovozu,	30 000	30 000	10 000	10 000	10 000	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras				

Děkuji za pozornost

Jaroslav Martinek

Asociace měst pro cyklisty

info@cyklomesta.cz

