

Merytoryczna grupa robocza – GR/ Věcná pracovní skupina

Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Zápis / Report

Olomouc, 21. 3. 2018

Účastníci:

Viz přiložená prezenční listina (ke stažení na [disku Google](#))

Zápis

A. KONCEPCE

Byla představena základní struktura návrhu budoucí Koncepce. Připomínky k návrhu koncepce je možné zasílat do 30/4. Osnova koncepce ke stažení na disku Google [zde](#). Ke Koncepci zazněly tyto informace:

1. PLÁN CYKLOTRASY

- 1.1. žádost o odsouhlasení průběhu cyklotrasy přes PP - geoportál
- 1.2. žádost o zaslání PP návrhu spojovacích tras do IRT (IRT je zavede na geoportál)
- 1.3. zhodnotit plán cyklotrasy v rozsahu investičních potřeb - IRT připraví návrh tabulky atributů – vyplňuje PP a územní experti
- 1.4. Do 20.04 zaslat do PP (LP zpřístupní PP výškové profily jednotlivých úseků do 23.04) – žádost o analýzu údajů na geoportálu v rozsahu:
 - existujících a plánovaných cyklotras
 - plánu cyklotrasy na vlastním území
 - návrh spojovacích tras a přeshraničních spojek

2. INVENTARIZACE

- 2.1. žádost o kontrolu inventarizačních údajů přes PP, které jsou dostupné na geoportálu
- 2.2. eventuální poznámky hlásit uvedením **ID čísla objektu** (při prosvětleném objektu na geoportálu vlevo je uvedené č. ID), kde jsou hlášený veškeré poznámky. V případě chybějících objektů je požadován popis a grafická příloha. Poznámky je nutné zasílat na NEUTENO a IRT

- 2.3. na geoportálu je nutné zohlednit jako informační vrstvu již existující dálkové cyklotrasy (pl, cz) – IRT
- 2.4. **Další podrobnosti – příloha 1.**

3. ROZSAH ZPRACOVÁNÍ KONCEPCE

- 3.1. po představení rozsahu dokumentace a krátké diskusi na schůzi, IRT zašle PP obsah zpracování s žádostí o doplnění částí II., III., IV. V., kterou doplní vybraní koordinátoři včetně již s zohledněnými poznámkami.
- 3.2. část II. – MTB směrnice (**další informace níže – Příloha 2.**)
- 3.3. část III. – in-line směrnice
- 3.4. část IV. – marketing
- 3.5. část V. – Strategie (**další informace níže – Příloha 3.**)
- 3.6. za grafické složení dokumentu je zodpovědný OROT, PP bude konzultovat popis Předmětu objednávky, který OROT i sám připraví.
- 3.7. V rámci činností nad Strategií propagace Nadace Partnerství zašle všem PP anketu k vyplnění.

B. PROJEDNÁNÍ KONCEPCE

4. KONSULTACE

- 4.1. termín: červen 2018 – srpen/září 2019 (oprava koncepce po uskutečněných konzultacích se předpokládá v 09-10.2018)
- 4.2. nutnost uspořádání detailního harmonogramu konsultačních setkání
- 4.3. odeslání zpracovaných detailů, týkajících se organizátorů a složení setkání (IRT), sjednocení scénáře, programu, pozvánek.
- 4.4. IRT připraví pro PP rozpis konzultací k připomínkování PP

5. FAP

- 5.1. nutnost uspořádání termínu setkání (nejprve výběr hostů z polské strany, následně výběr hostů z české strany)
- 5.2. místo setkání: Głucholazy (pomoc OROT v organizaci)
- 5.3. vstupní deklarace účasti pana Leszka Brzeskiego – tuzemský cyklistický referent
- 5.4. výběr několika politiků, kteří pozvou na FAP i ostatní politiky,
- 5.5. pozvat média

6. Jiné

- 6.1. uspořádat detailní harmonogram termínů všech setkání do konce roku – koordinuje IRT

C. ORGANIZAČNÍ ZÁLEŽITOSTI

7. ZMĚNY V PROJEKTU

- 7.1. navržené změny jsou po neoficiální konzultaci se Společným sekretariátem
- 7.2. IRT spustí proces prostřednictvím systému MS2014+´

8. FINANČNÍ ZPRÁVA (1 a 2) – shrnutí, závěry k dalším zprávám:

- 8.1. ještě nebyly zaslány finanční prostředky za 1. zprávu, jakmile k tomuto dojde IRT pošle peníze na účty PP
- 8.2. 2. zpráva – žádost o zaslání na IRT dokumentace ve finální verzi schválené regionálními kontroléry.

D. Přílohy

Příloha 1. Inventarizace

Byly představeny

- Hlavní vrstvy (návrh infrastruktury pro dálkovou cykloturistiku a navazující trasy – dálkové cyklotrasy, páteřní trasy, významná napojení – kosti, přeshraniční mosty, návrh infrastruktury pro MTB a návrh infrastruktury pro in-line)
- Doprovodné vrstvy (topografie, chráněné oblasti, body zájmu...)
- Tabulky atributů plánované infrastruktury

Zároveň přikládáme připojené návrhy tabulky atributů pro Cyklotrasy nebo informace o cyklotasách, které budou zobrazeny v geoportálu (po kliknutí na trasu). Vaše připomínky pošlete do 13/04/2018 do IRT. Soubory lze také najít na sdílené jednotce. Případné dotazy: aleksandra.sieradzka@irt.wroc.pl

Návrh rozsahu tabulky atributů pro vrstvu CYKLOTRASY (geoportál) - MANUÁL

Č.	Název pole	POPIS/OBSAH POLE	Poznámky
1	ID trasy	č. trasy	
2	délka	délka úseku v metrech [m]	Zde je nutné uvést souřadnice počátečních a konečných bodů úseku (nebo jiným způsobem označit krajní body).
3	název		údaje z databáze zpracované přes NEUTENO – nahraje IRT
4	č.		údaje z databáze zpracované přes NEUTENO – nahraje IRT
5	barva		údaje z databáze zpracované přes NEUTENO – nahraje IRT
6	investiční potřeby	<p>U – omezení maximální povolené rychlosti do 30 km/h a méně,</p> <p>A – položení nového asfaltového povrchu,</p> <p>P – vyčlenění samostatných cyklistických pruhů, K – křížení</p>	<p>Je nutné uvést:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nutnost modernizace povrchu již existující infrastruktury – tj. např. vyasfaltování, záplatování děr na silnicích, polních cestách, cyklostezkách a pěších stezkách. POZOR: mezi cyklistickou infrastrukturou řadíme kromě cyklostezek oblasti s omezeným silničním provozem (do 30 Km/h), obytné zóny (20 km/h) pěší zóny (s povoleným cyklistickým provozem – prosím neplést s kombinovanou pěší a cyklistickou zónou). V takových to případech není potřeba vyčlenit samostatný pruh pro cyklisty. Zde lze rovněž uvést nutnosti oprav povrchů cest, nebo pěších zón. – nutnost omezení provozu – omezení max. povolené rychlosti na 30 Km/h, nebo i méně (bez nutnosti rozvádění podrobností);

		<p>cyklistického provozu s běžným silničním motorovým provozem D – výstavba samostatné cyklistické cesty, nebo pěšího a cyklistického úseku M – výstavba inženýrského objektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> – nutnost vyčlenění / výstavby pruhů, nebo kontrastních pruhů na vozovce (tyká se rovněž řízení dopravy bez výstavby); – nutnost výstavby samostatné cyklistické cesty, nebo kombinovaného pěšího a cyklistického úseku. – Typ členění a integrace cyklistického provozu s pěším a motorizovaným provozem závisí od intenzity provozu na dané komunikaci, nebo chodníku. Více informací dole v odkazech. Z důvodu chybějících údajů, týkajících se intenzity provozu vozidel na obecních a okresních komunikacích a také v pěších zónách (rovněž i chodnicích), výběr způsobu řízení cyklistického provozu se bude především opírat o znalosti a zkušenosti experta. <p>Na státních a krajských komunikacích je nutné uvést potřebu separace cyklistického provozu od motorizovaného provozu, ledaže jde o okolnosti, o kterých expert ví, a které lze integrovat . Nutnost výstavby mostů, lávek, ramp, a ostatních inženýrských objektů. Bodové zobrazení – prostřednictvím souřadnic včetně uvedení délky objektu.</p>
7.	země	P, CR	P - Polsko, ČR – Česká republika
8.	kraj	D, O, S, L, K, P, O, M	D - dolnośląskie, O - opolskie, S - śląskie, L – Liberecký kraj, K – Královéhradecký kraj, P – Pardubický kraj, O – Olomoucký kraj, M – Moravskoslezský kraj
9.	kontakt		údaje z databáze zpracované přes NEUTENO – nahraje IRT T
10.	zdroj		údaje z databáze zpracované přes NEUTENO – nahraje IRT
11.	poznámky		

Odkazy:

<http://zm.org.pl/?a=segregacja-integracja>

https://irt.wroc.pl/pliki/standardy_projektowe_dpr/index.html strana 33 (3.3 Kriteria výběru pro cyklistickou infrastrukturu)

http://www.miastadarowerow.pl/imgekoprojekty/files/zrozumiec_rowerzyste_www.pdf

<http://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/infrastruktura-rowerowa-to-nie-tylko-sciezki-597.html>

Příloha 2. Směrnice pro MTB horskou cykloturistiku

MTB produkt (Region Orlicko – Třebovsko):

- Expert MTB Roman Kalabus projedná s vicepresidentem POMBA Maciejem Pajakem finální znění Metodiky MTB (předpokládá se drobná subdodávka POMBA cca 150 €)
- PP (územní experti) zašlou do 15.4.2018 po konzultaci s Renatou Š. IRT (Aleksandře S., v kopii Robertovi S. a Renatě Š.) lokalizaci stávající a plánované infrastruktury MTB ve formátu: *.shp (bod nebo polygon) nebo lze v případě bodu uvést souřadnice, polygon zakreslit do mapy (bod = nástupní místo)
- MTB infrastrukturou se rozumí: a) singletrailové lokality (lokality minimálně s trasou 5 km singletracků + případně další navazující prvky) a b) bike parky (down hill,..)
- Renata Šedová předloží tabulku atributů MTB infrastruktury v excelu
- PP (územní experti) zašlou do 31.5.2018 po konzultaci s Renatou Š. IRT (Aleksandře S., v kopii Robertovi S. a Renatě Š.) vyplněné tabulky atributů pro infrastrukturu MTB
- Technické podrobnosti jsou uvedeny v závěrech ze skype konference 12.3.2018, terminologie je blíže rozvedena v Metodice MTB (původně Směrnice MTB, kap. 2)

Ostatní:

- Metodika dálkových cyklotras, MTB a in-line budou dokončeny do 30.6.2018
- Doplňit do tabulky kontaktů skype jméno

Příloha 3. Strategie budoucí koncepce s vazbou na politicko – administrativní fórum (forma uspořádání dalšího fóra, případně jeho nahrazení efektivnější sérií přímých jednání se skupinami rozhodujících politiků)

Účastníci věcné pracovní skupiny diskutovali o hlavních výstupech projektu. Shoda byla v otázce, že výstupem projektu je nejen koncepce konkrétních produktů (tj. Popsaná strategie), ale také vytvoření předpokladů pro její naplnění. K tomu slouží politicko-administrativní fórum, které ukázalo rozdíl ve vnímání důležitosti cyklistické dopravy a cykloturistiky na české a polské straně.

Principy byly představeny na prezentaci Koncepce cyklistické dopravy Olomouckého kraje. Pokud má budoucí „Koncepce“ fungovat, pak nemůže být postavena jen na navrhovaných cyklotrasách a monitoringu služeb, atd., ale musí být i spojena s doporučeními, případně i změn, které se týkají politických rozhodnutí. Aneb je třeba řešit už nyní otázky, kdo dané cyklotrasy vyznačí, kdo je bude udržovat, kdo vybuduje problematické úseky na cyklotrasách, kdo bude zodpovědný za marketing. Zatímco na české straně jsou mnohé tyto otázky zodpovězené, pak na polské straně jen v omezené míře. **Níže** jsou navrženy za priority, cíle a opatření budoucí společné koncepce, ale zároveň vychází z principů olomoucké cyklokoncepce. Jedná se tak o určitou šablonu, kterou lze použít v jednotlivých regionech.

Nicméně nejde jen o návrh opatření, ale je také potřeba definovat zejména finanční nástroje a zodpovědnost za realizaci jednotlivých opatření.

Základní otázky:

- Jaké jsou finanční nástroje na výstavbu cyklistických komunikací na evropské, národní a regionální úrovni?
- Kdo je zodpovědný za údržbu budoucích cyklistických tras? Existuje národní systém značení dálkových tras? Kdo je zodpovědný za značení a údržbu tematických tras (EuroVelo, Greeneays)?
- Kdo platí poplatky za mezinárodní tematické trasy (EuroVelo, Greeneays) na národní úrovni?
- Kdo realizuje marketing aktivní turistiky na národní úrovni? Pod aktivní turistikou se v kontextu našeho projektu rozumí dálková turistika, terénní cyklistika, in-line produkty.
- Jaké další centrálně koordinované služby jsou nabízeny / realizovány v daném přeshraničním území (např. monitoring cyklistů, certifikace ubytování, apod.).

V případě Olomouckého kraje, ale i Libereckého a Královéhradeckého kraje jsou tyto otázky přímo zodpovězené v koncepčním dokumentu.

Klíčová je také role krajského cyklokoordinátora.

Další závěry:

- Na příští FAP pozveme klíčové politiky
- Je třeba zařídit pozvánku jménem politika, přizvat média

Návrh struktury strategických priorit, cílů a opatření Koncepce

<p>Priorita 1</p> <p>Bezpečná Infrastruktura pro rozvoj cykloturistiky</p>	<p>Cíl 1.1</p> <p>Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</p>	<p>Cíl 1.2</p> <p>Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských, vojvodských a státních dopravních stavbách</p>	<p>Cíl 1.3</p> <p>Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</p>
<p>Priorita 2</p> <p>Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu</p>	<p>Cíl 2.1</p> <p>Zajištění komplexní marketingová prezentace cykloturistiky</p>	<p>Cíl 2.2</p> <p>Realizace páteřních dálkových tras na území kraje / vojvodství</p>	<p>Cíl 2.3</p> <p>Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</p>
<p>Priorita 3</p> <p>Koordinace a organizace cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.1</p> <p>Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky</p>	<p>Cíl 3.2</p> <p>Realizace poradenství a propagace</p>	

Priorita 1 - Bezpečná Infrastruktura pro rozvoj cykloturistiky

Cíl 1.1

Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

Cíl 1.2

Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách

Cíl 1.3

Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému

Opatření 1.1.1.

Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

Opatření 1.2.1.

V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských a vojvodských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

Opatření 1.3.1.

Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů a

Opatření 1.1.2.

Metodické vedení k ekonomicky úsporným opatřením

Opatření 1.2.2.

Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb, atd.

Opatření 1.3.2.

Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol

Opatření 1.2.3.

Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů. Aneb využívání: Opuštěných drážních cest, protipovodňových opatření, lesní a polní cesty

Priorita 2 - Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

Cíl 2.1

Zajištění komplexní marketingové podpory přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

Cíl 2.2

Realizace páteřních dálkových tras na území kraje

Cíl 2.3

Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb

Opatření 2.1.1.

Podpora celkové propagace přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí (v ČR / PL, kraj /vojevodství

Opatření 2.2.1.

Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

Opatření 2.3.1.

Zajištění pružné údržby značení cyklotras

Opatření 2.1.2.

Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu v polsko-českém příhraničí”

Opatření 2.2.2.

Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty dálkových cyklotrasách v česko-polském příhraničí

Opatření 2.3.2.

Podpora terénní cyklistiky – výstavba konkrétních lokalit

Opatření 2.1.3.

Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky v polsko-českém příhraničí”

Opatření 2.2.3.

Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů v polsko-českém příhraničí

Opatření 2.3.3.

Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy

Opatření 2.1.4.

Podpora tvorby produktů in-line turistiky v polsko-českém příhraničí”

Opatření 2.3.4.

Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

Priorita 3 – Koordinace a organizace cyklistiky

Cíl 3.1

**Koordinace aktivit cyklistické
dopravy a rekreační cyklistiky**

Cíl 3.2

**Realizace poradenství a
propagace**

Opatření 3.1.1.

Koordinační podpora

Opatření 3.2.1.

Zvyšování informovanosti
zainteresovaných
subjektů

Opatření 3.1.2.

Průběžná aktualizace a
doplňování sítě cyklotras a
cyklostezek

Opatření 3.2.2.

Podpora komplexní
dopravní výchovy na
místní úrovni

Opatření 3.1.3.

Měření návštěvnosti a provádění
průzkumů

Opatření 3.2.3.

Podpora řešení
legislativních otázek na
národní úrovni

Role při naplňování jednotlivých opatření, aneb co pro podporu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí může udělat:

- Stát (Česká republika a Polsko)
- Kraj a vojvodství
- Regiony (destinační společnosti, mikroregiony)
- Města a obce
- Neziskový sektor
- Podnikatelská sféra