



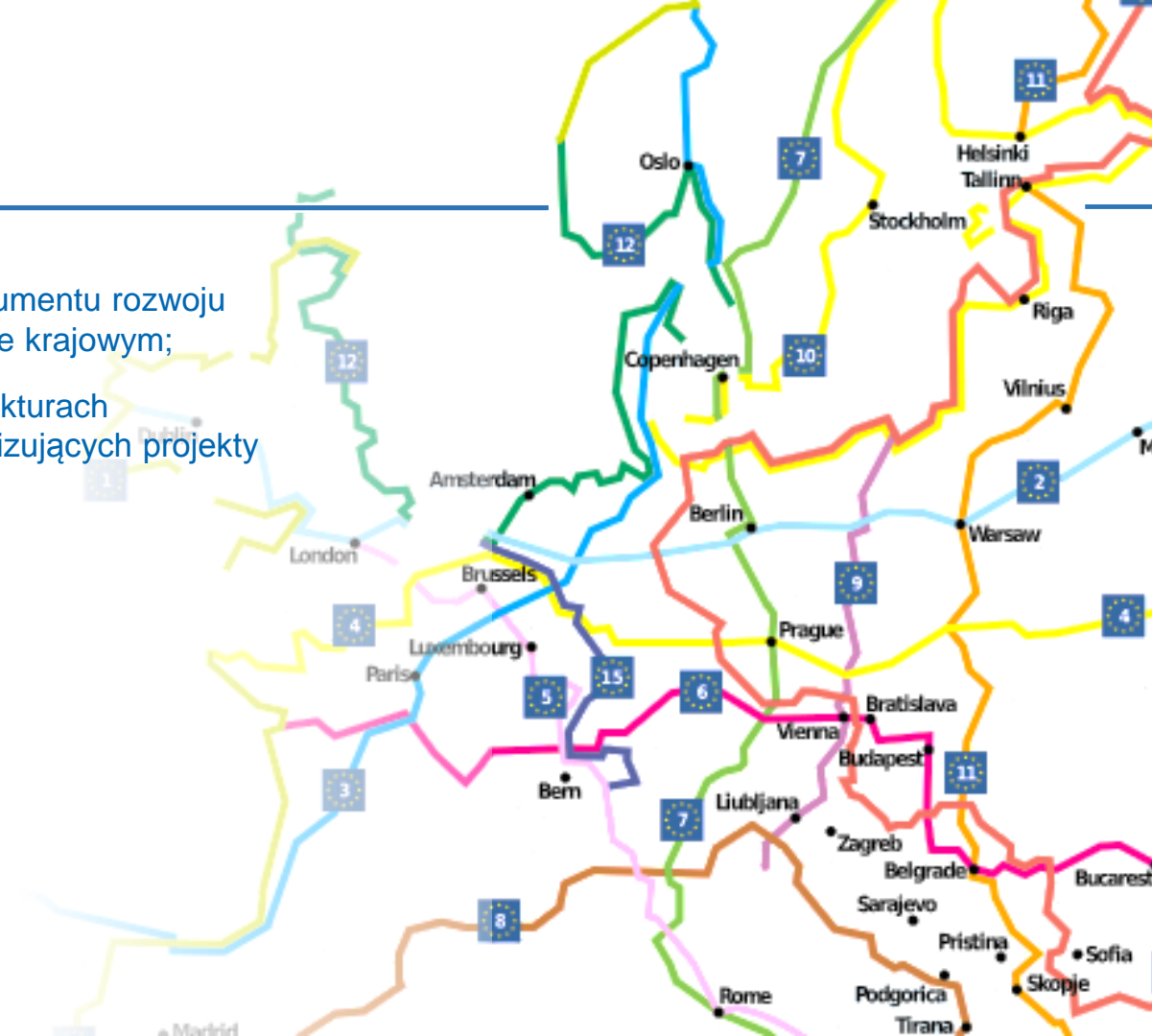
Województwo  
Śląskie

# Zespół ds. mobilności rowerowej przy Konwencji Marszałków Województw RP

Aleksander Kopia, Śląski Oficer Rowerowy

## Po co nam Zespół?

- Nie mamy strategicznego dokumentu rozwoju ruchu rowerowego na poziomie krajowym;
- Nie mamy reprezentacji w strukturach europejskich tworzących i realizujących projekty rowerowe;



# Konsekwencje

- Nie wiemy „czym to się je?”
- Powstaje pseudo infrastruktura rowerowa;
- Rower pomijany jest w dokumentach strategicznych gmin;
- Nie ma mechanizmu finansowania projektów rowerowych;
- Projekty realizowane są przez przypadkowe osoby i instytucje;
- Brak uczestnictwa w podejmowaniu decyzji dot. „polityki rowerowej” na poziomie międzynarodowym;
- Brak współpracy pomiędzy regionami;



## Stanowisko nr 21\_III



STANOWISKO NR 21\_III  
KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

z dnia 14 grudnia 2017 roku

- Wymiana doświadczeń oraz dobrych praktyk w zakresie, planowania, budowy i utrzymania infrastruktury rowerowej;
- Współpraca w zakresie opracowania, wdrożenia i popularyzacji ponadregionalnych standardów infrastruktury rowerowej uwzględniających aspekt bezpieczeństwa;
- Wyznaczenie korytarzy przebiegu krajowych i regionalnych tras rowerowych z uwzględnieniem włączenia regionów RP w międzynarodowe systemy tras i usług turystyki rowerowej;
- Działania prowadzące do popularyzacji turystyki rowerowej, poprzez rozwój wysokiej jakości produktów i usług związanych z mobilnością rowerową;
- Podjęcie wspólnych działań na rzecz wypracowania jednolitego w skali kraju systemu ewidencji, numeracji i zasad oznakowania oraz certyfikacji lokalnych, regionalnych i ponadregionalnych tras rowerowych.

w sprawie powołania Zespołu ds. mobilności rowerowej działającego w ramach Konwentu

Konwent Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej, w ślad za *Deklaracją*

*potwierdzającą wolę wspólnicy Marszałków Województw RP na rzecz rozwoju turystyki rowerowej w Polsce* podjętą w dniu 25 czerwca 2017 r. w Krynicy Zdroju, postanawia powołać międzyregionalny zespół ds. mobilności rowerowej. Celem zespołu będzie

koordynacja działań na rzecz rozwoju mobilności rowerowej w tym turystyki rowerowej oraz uszczelnienie sieci tras rowerowych zleczanych z rozwojem ruchu rowerowego. Kluczowe

a) wymiana doświadczeń oraz dobrych praktyk w zakresie, planowania, budowy i utrzymania infrastruktury rowerowej;

b) wypracowanie jednolitego w skali kraju systemu ewidencji, numeracji i zasad oznakowania oraz certyfikacji lokalnych, regionalnych i ponadregionalnych tras rowerowych uwzględniających aspekt bezpieczeństwa;

c) wyznaczenie korytarzy przebiegu krajowych i regionalnych tras rowerowych z uwzględnieniem włączenia regionów RP w międzynarodowe systemy tras i usług turystyki rowerowej;

d) działania prowadzące do popularyzacji turystyki rowerowej, poprzez rozwój wysokiej jakości produktów i usług związanych z mobilnością rowerową;

e) podjęcie wspólnych działań na rzecz wypracowania jednolitego w skali kraju systemu ewidencji, numeracji i zasad oznakowania oraz certyfikacji lokalnych, regionalnych i ponadregionalnych tras rowerowych.

W skład zespołu wejdą po jednym przedstawicielu z 16 województw właściwym

## Od czego zacząć?

- Przebieg tras i ich numeracja;
- Standaryzacja i klasyfikacja i certyfikacja;
- Planowanie, finasowanie i realizacja;



Dziękuję za uwagę

---

## Aleksander Kopia

*Śląski Oficer Rowerowy*

telefon: +48 518726027

mail: [aleksander.kopia@slaskie.pl](mailto:aleksander.kopia@slaskie.pl)

internet: [www.slaskie.pl](http://www.slaskie.pl)



W prezentacji wykorzystano zdjęcia serwisu  GrafiKa