

Długodystansowa trasa rowerowa - zrównoważony przebieg i parametry

Daniel Chojnacki

Ekspert krajowy dla województw dolnośląskiego, śląskiego oraz
opolskiego w projekcie pn. Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki
rowerowej na pograniczu polsko-czeskim



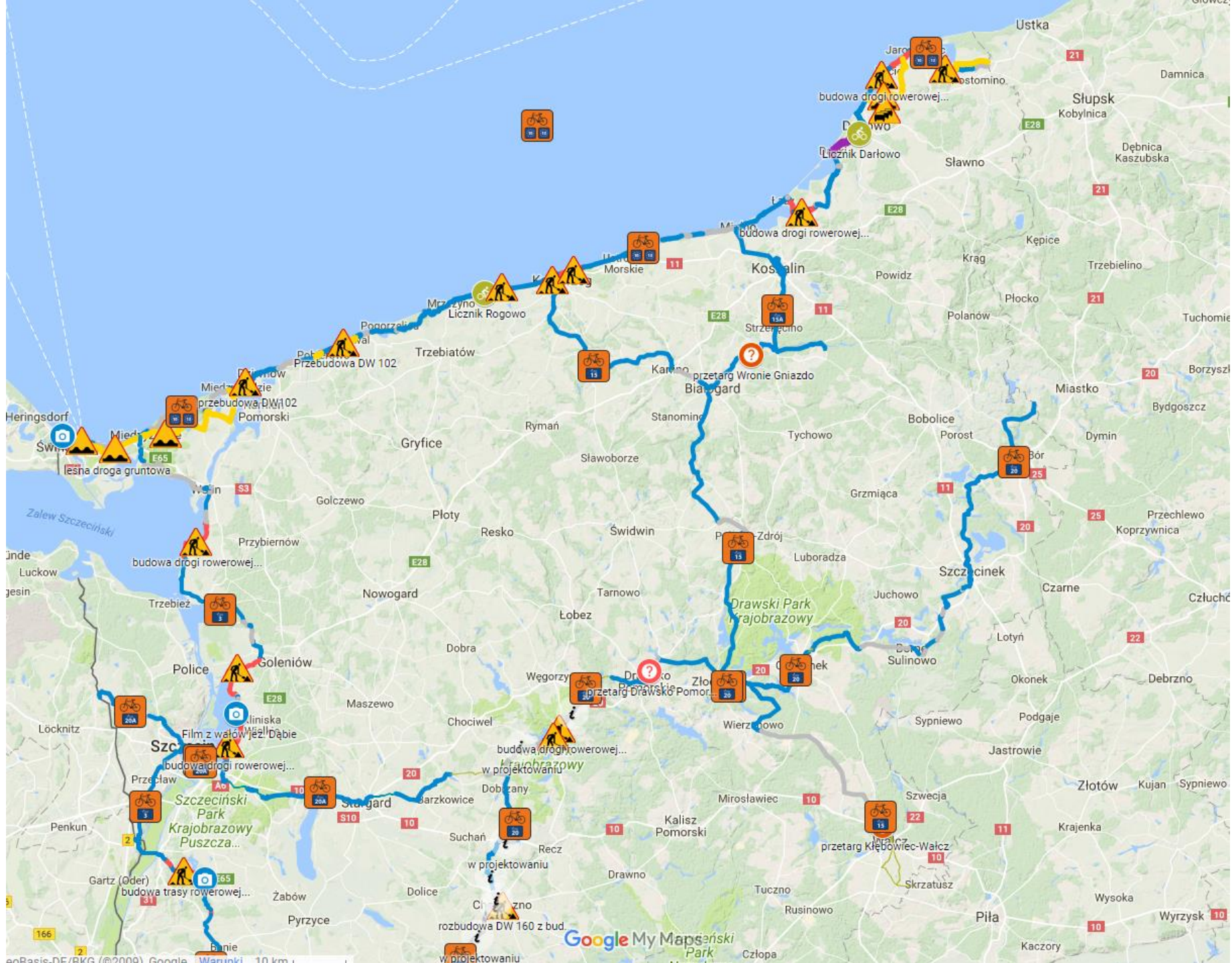
Plan prezentacji

- Długodystansowe trasy rowerowe na terenie województwa zachodniopomorskiego
- Długodystansowe trasy rowerowe na terenie województwa małopolskiego – VeloMałopolska
- MTB (trasy kolarstwa górskiego/single track) na terenie Karkonoskiego Parku Narodowego

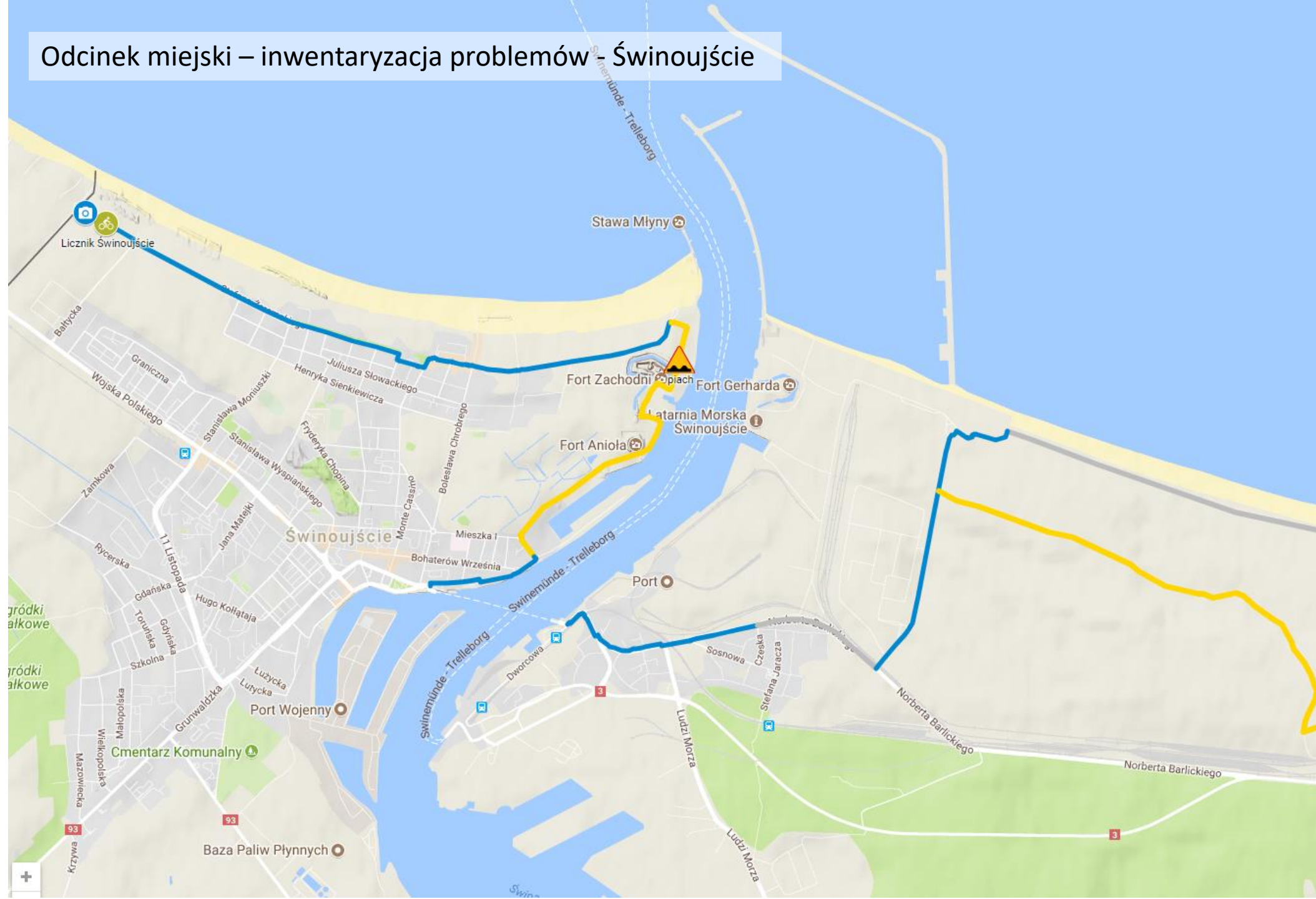
Długodystansowe trasy rowerowe na terenie województwa zachodniopomorskiego

- Misja - promocja turystyki rowerowej na Pomorzu Zachodnim
- Główny cel - wyznaczenie głównych wojewódzkich turystycznych tras rowerowych
- realizacja spójnej koncepcji sieci tras rowerowych od 2015 roku
- Opracowana koncepcja wyznaczyła 12 głównych tras rowerowych na terenie województwa
- 4 z nich otrzymały najwyższy priorytet (1138 km)
- Realizator – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich





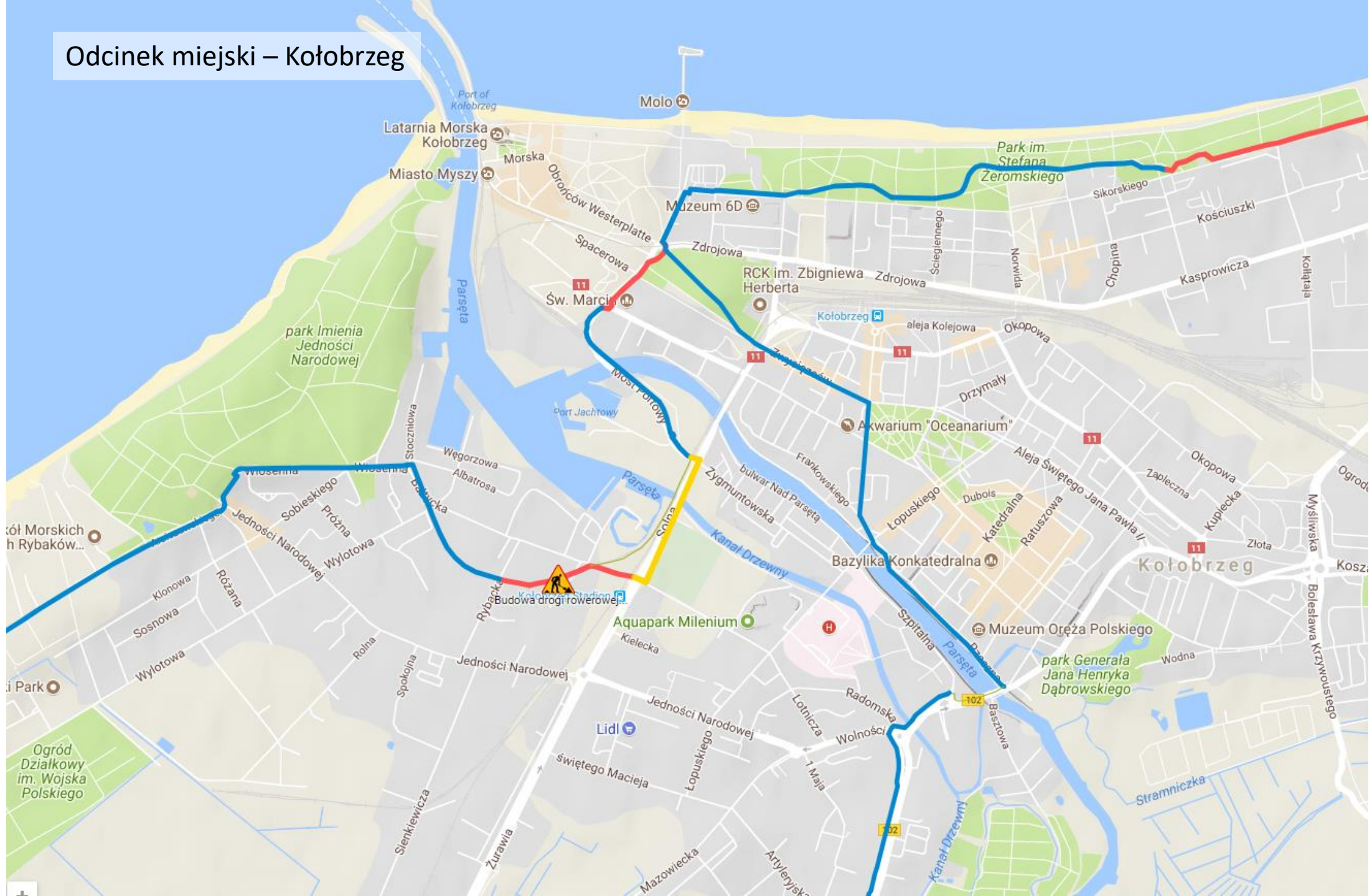
Odcinek miejski – inwentaryzacja problemów - Świnoujście



Odcinek miejski – inwentaryzacja problemów - Świnoujście



Odcinek miejski – Kołobrzeg



Odcinek miejski – Kołobrzeg



Droga Wojewódzka 151 - odcinek Ińsko - Storkowo



Droga Wojewódzka 151 - odcinek Ińsko - Storkowo



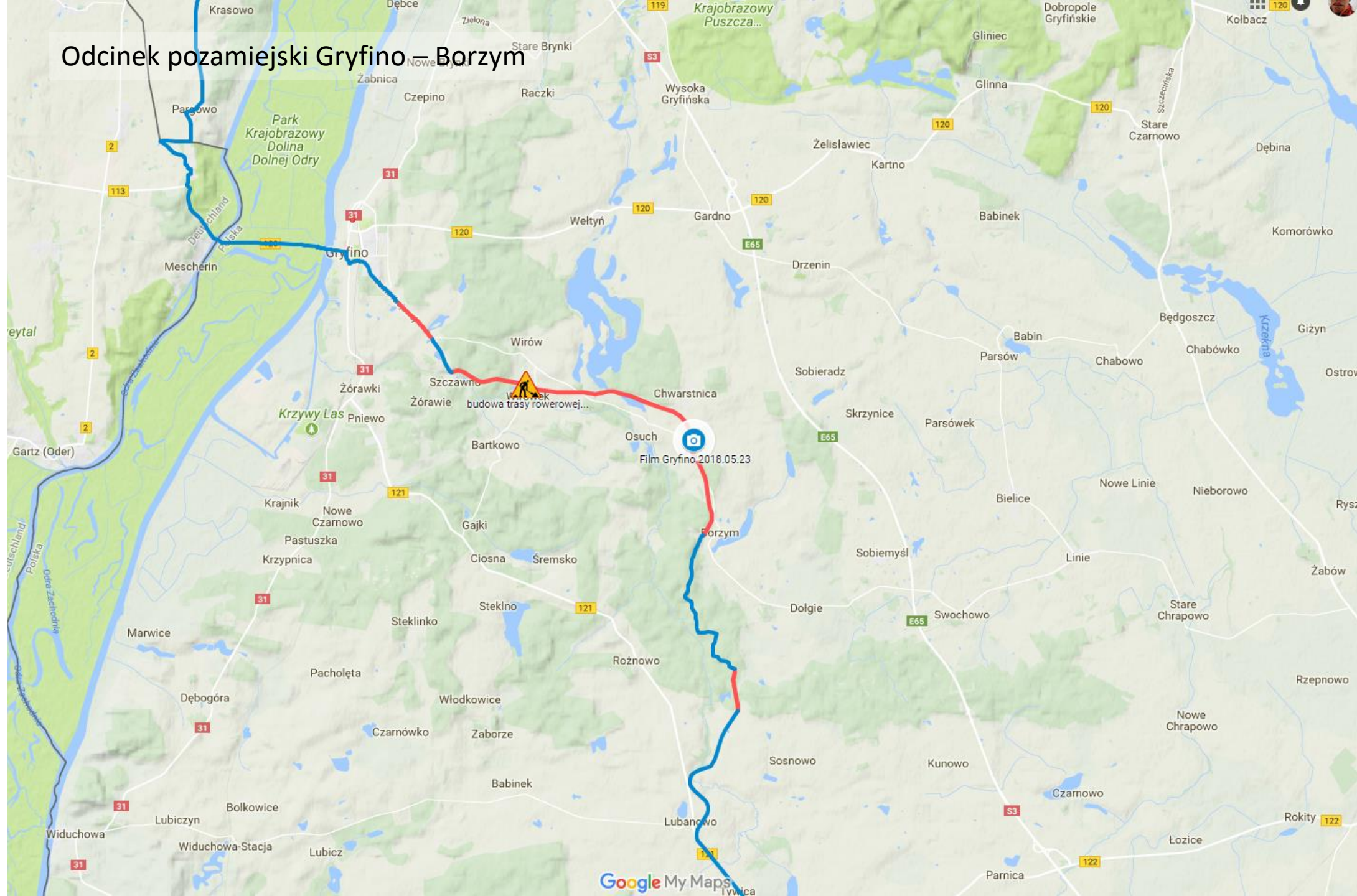
Droga Wojewódzka 151 - odcinek Ińsko - Storkowo



Droga Wojewódzka 151 - odcinek Ińsko - Storkowo



Odcinek pozamiejski Gryfino – Bórz



Odcinek pozamiejski Gryfino – Borzym



Odcinek pozamiejski Gryfino – Borzym



Droga Wojewódzka 102 – odcinek wiejski Trzęsacz



Droga Wojewódzka 102 – odcinek wiejski Trzęsacz

/ UNIA EUROPEJSKA
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
DUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

granicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim



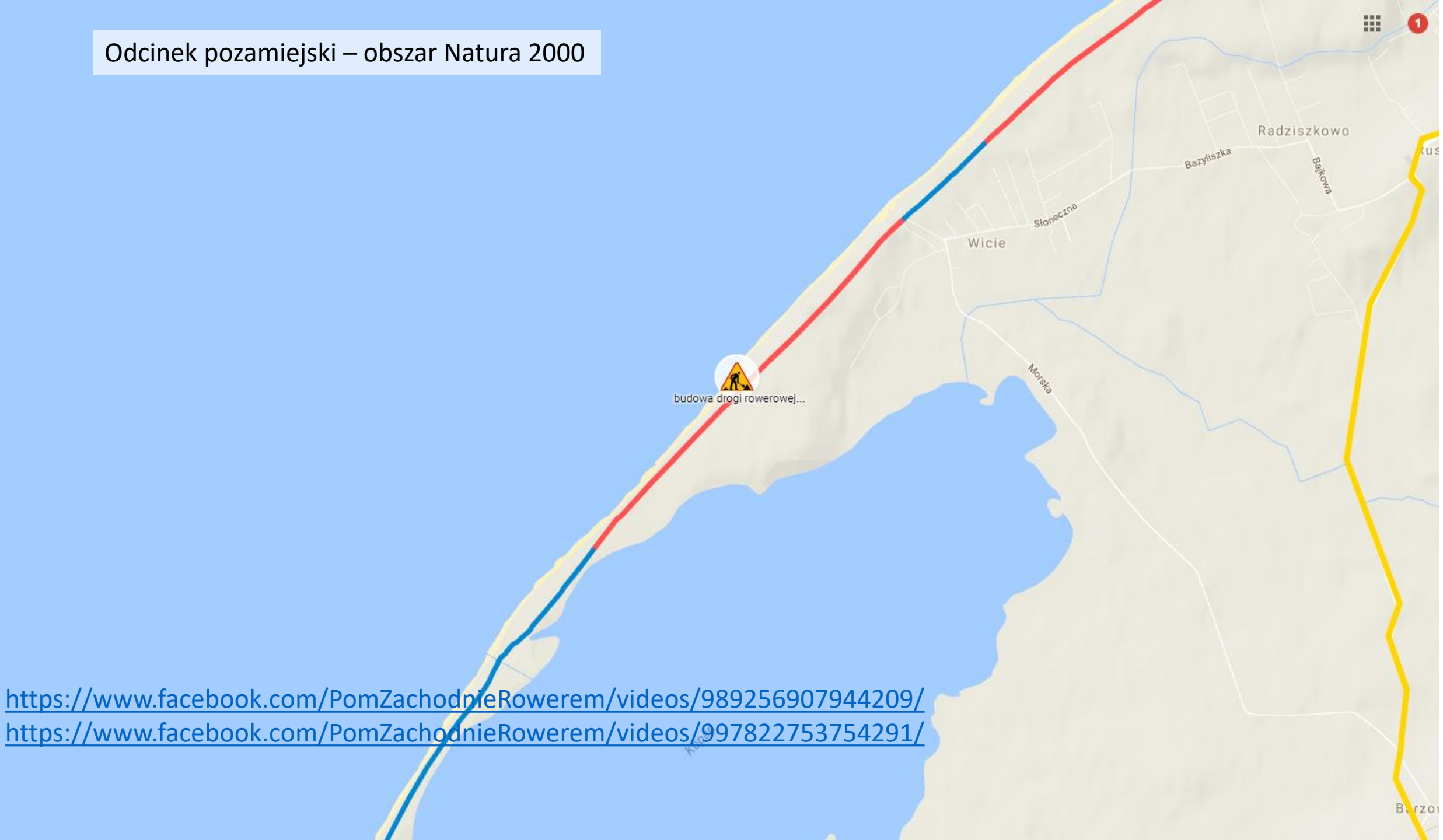
Odcinek przez wydmy – obszar Natura 2000



Odcinek przez wydmę – obszar Natura 2000



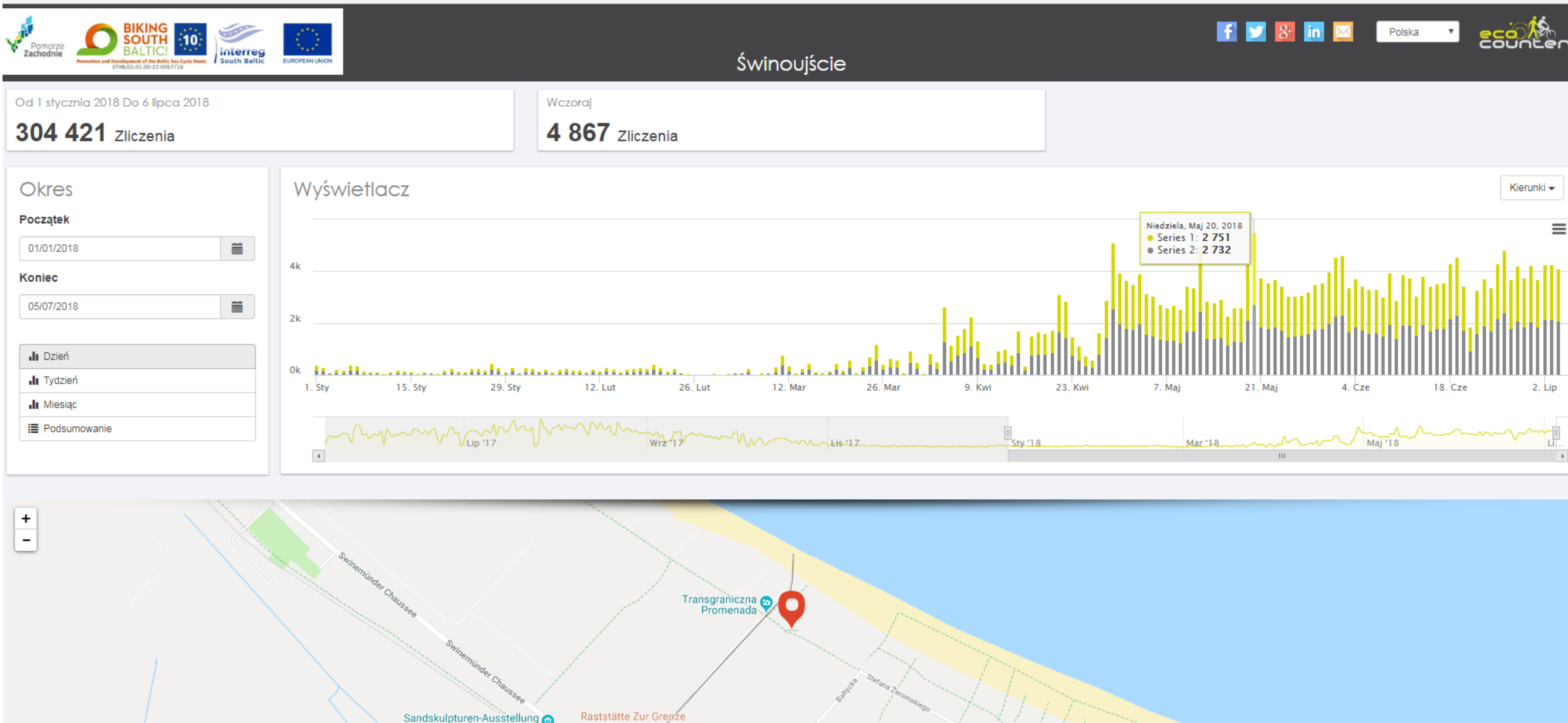
Odcinek pozamiejski – obszar Natura 2000



<https://www.facebook.com/PomZachodnieRowerem/videos/989256907944209/>

<https://www.facebook.com/PomZachodnieRowerem/videos/997822753754291/>

Licznik ruchu rowerowego



Główne cele projektu:

- skanalizowanie ruchu turystycznego poprzez budowę tras rowerowych na obszarach cennych przyrodniczo,
- Ochrona obszarów cennych przyrodniczo,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (separacja rowerzystów od samochodów),

Ochrona obszarów cennych przyrodniczo jako główny argument we wniosku o dofinansowanie!

Realizacja projektu wpłynie na powierzchnię siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony (łącznie na 137,9 ha obszarów cennych przyrodniczo), na liczbę wspartych form ochrony (7 obszarów:

Rezerwat „Łazy”, OChK „Koszaliński Pas Nadmorski”, OChK „Pas Pobreża na Zachód od Ustki”.

Obszary Natura 2000:

Dorzecze Parsęty, Trzebiatowsko-Kołobrzesci Pas Nadmorski, Jezioro Bukowo, Jezioro Kopań. Projekt wpłynie również na ochronę siedlisk roślinnych (10 szt.).

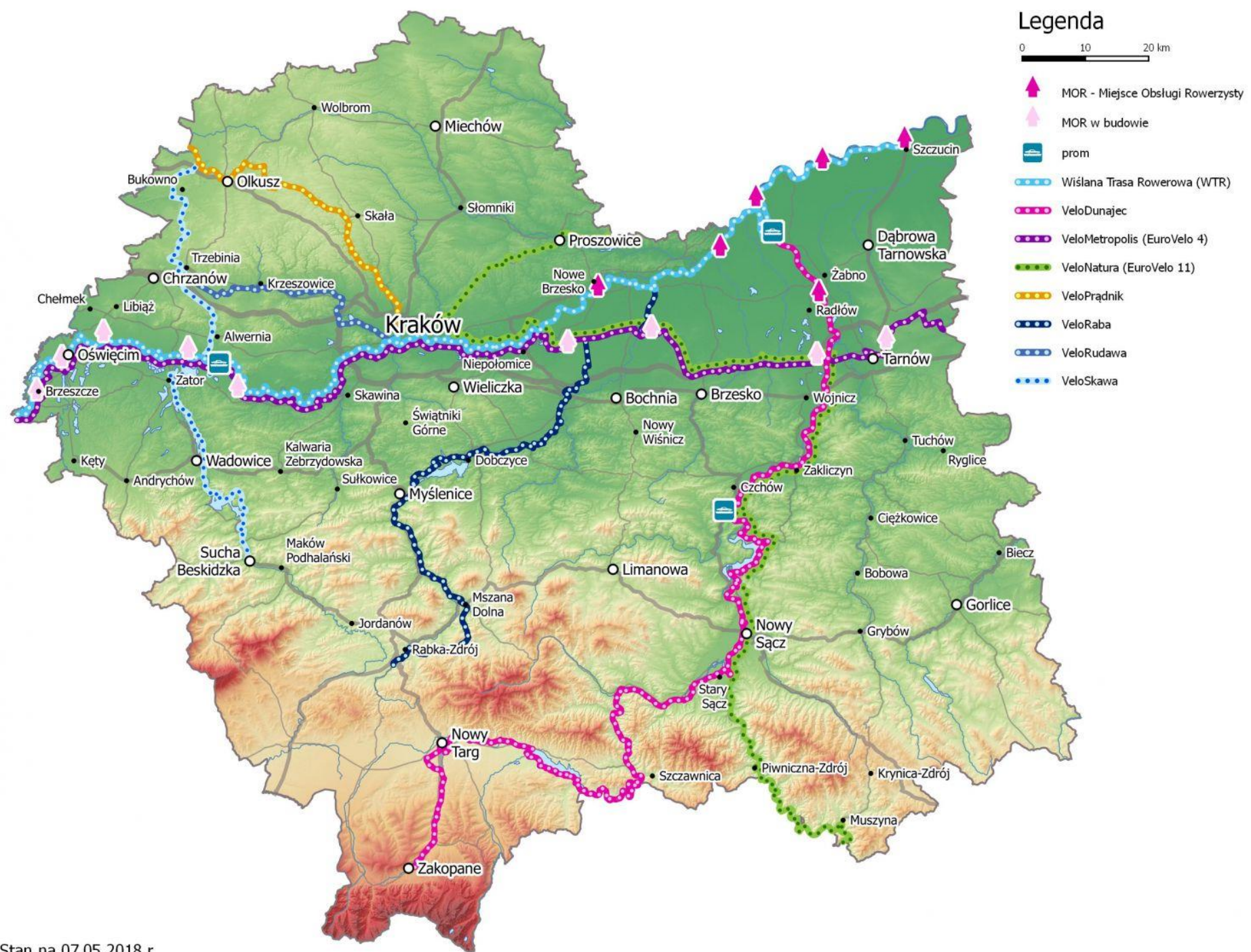
Siedliska chronione to:

Ujścia rzek (estuaria), Inicjalne stadia nadmorskich wydm białych, Nadmorskie wydmy białe, Nadmorskie wydmy szare, Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, Grąd subatlantycki, Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, Zalewy i jeziora przymorskie (laguny), Kwaśne dąbrowy, Kwaśne buczyny.

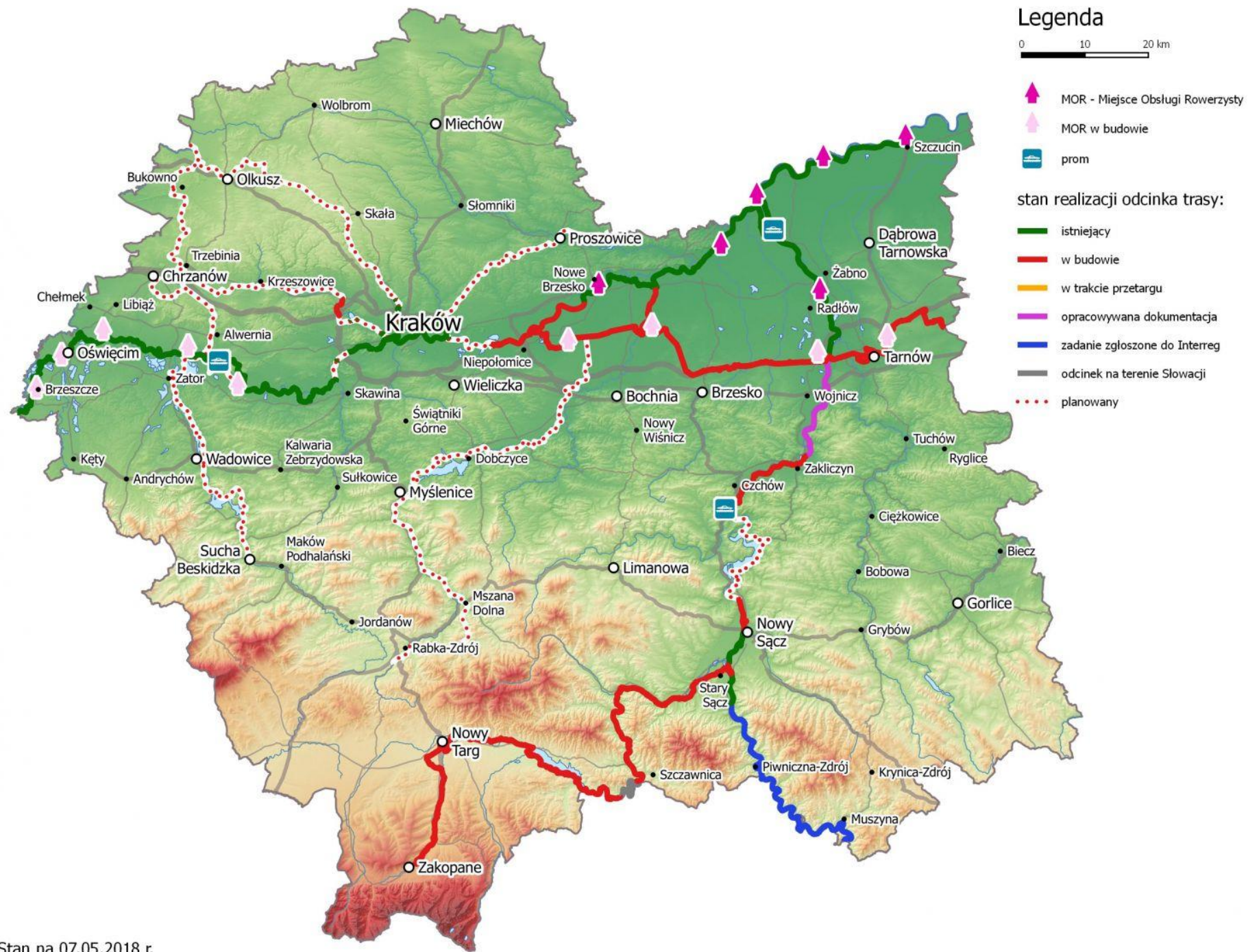
Efektem realizacji projektu na obszary cenne przyrodniczo będzie zmniejszenie antropopresji na tych obszarach. Człowiek przestanie zadeptywać chronione walory środowiska, bo będzie się poruszał po szlakach do tego wyznaczonych. Trasy rowerowe odpowiednio wytyczone ograniczą poruszanie się rowerzystów po tych obszarach, a także pozwolą na ograniczenie penetracji lasów przez turystów. Teren stanie się bardziej atrakcyjny przyrodniczo i chętniej podziwiany i odwiedzany przez turystów.

Długodystansowe trasy rowerowe na terenie województwa małopolskiego – VeloMałopolska

- VeloMałopolska – Zintegrowana Sieć Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim
- Największy projekt budowy wojewódzkiej sieci tras rowerowych w Polsce
- 8 długodystansowych tras rowerowych o długości prawie 1000 km
- Obecnie 300 km tras w najwyższym europejskim standardzie
- Planowany termin zakończenia 2020 rok
- Realizator – Zarząd Dróg Wojewódzkich



Stan na 07.05.2018 r.



Zrealizowane odcinki:

- VeloDunajec od Ostrowa do Biskupic Radłowskich (14 km)
- Wiślana Trasa Rowerowa od Drwini do Szczucina (91 km)
- Wiślana Trasa Rowerowa od Brzeszcz do Skawiny wraz z kładką na Skawince (84 km)
- VeloDunajec od Biskupic Radłowskich do Wietrzychowic (12 km)
- 6 Miejsc Obsługi Rowerzystów przy VeloDunajec (przy wybudowanym fragmencie od Ostrowa do Biskupic Radłowskich – 1szt.) i Wiślanej Trasy Rowerowej (przy odcinku od Drwini do Szczucina – 5szt.)
- EuroVelo 11 od Barcic do Starego (6,2 km)
- EuroVelo 11 Wały w Nowym Sączu (7,3 km)
- łącznie – **214,5 km**

W budowie (oddanie w 2018 roku):

- EuroVelo 4 (VeloMetropolis) od Woli Batorskiej do Jodłówki Wałki (92 km)
- VeloDunajec od Zakopanego do Sromowiec Niżnych (68 km)
- VeloRudawa od Zabierzowa do Balic (3 km)
- Wiśłana Trasa Rowerowa od Ujścia Podłężanki do Chobotu (18,5 km)
- 5 Miejsc Obsługi Rowerzystów przy Wiślanej Trasie Rowerowej na odcinku od Brzeszcz do Skawiny
- VeloDunajec od Szczawnicy do Zabrzeży (20 km)
- VeloDunajec od Zabrzeży do Starego Sącza (25 km)
- EuroVelo 11 od Barcic do Starego Sącza (6,2 km)
- EuroVelo 11 od Korala (Nowy Sącz) do Wielogłków (6,5 km)
- EuroVelo 11 od Czchowa do Lusławic (17 km)
- VeloRaba – odc. Mikuszowice – Uście Solne (9,5 km)
- 4 Miejsca Obsługi Rowerzystów przy EuroVelo 4
- EuroVelo 11 odc. Lusławice – Ostrów (gm. Tarnów) (20 km)
- EuroVelo 11 od Starego Sącza do Nowego Sącza z kładką na Popradzie (1,8 km)
- Łącznie – **287,5 km**

2017



2018







VE
MAŁOPOLSKA











Nie dotyczy



Nie dotyczy
dojazdu do pól





Kładka rowerowa nad Skawiną



Włodunajec, Kadoza, Droga Wojewódzka 969



Velodunajec, Kadcza, Droga Wojewodzka 969 / 2tys / m2



VE
MAŁOPOLSKA













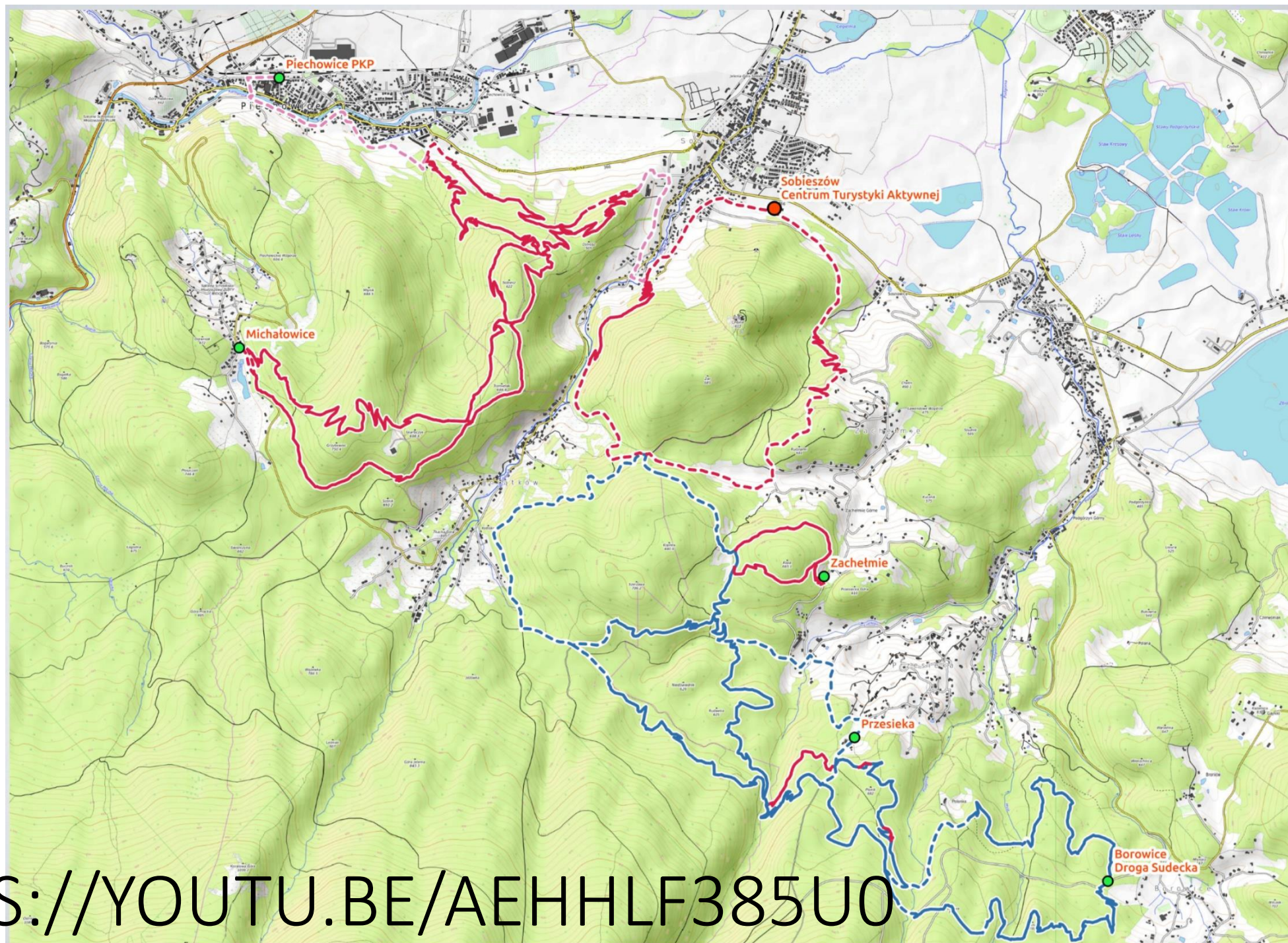
<https://www.youtube.com/watch?v=EF0mxhuBEqo>



MTB (trasy kolarstwa górskiego/single track) na terenie Karkonoskiego Parku Narodowego

- Projekt realizowany w ramach partnerstwa gmin Jelenia Góra, Podgórzyn, Piechowice oraz instytucji Karkonoski Park Narodowy i Nadleśnictwo Śnieżka oraz Szklarska Poręba,
- Długość sieci tras – 70 km (45 km single track + 25 km istniejące drogi) ,
- Realizator – Partnerstwo Gmin Jelenia Góra (lider), Piechowice, Podgórzyn (wspólne postępowanie na projekt i realizację – podział kosztów proporcjonalnie do ilości km tras budowanych na terenie danej gminy),
- Wartość projektu – 280 tys zł projekt + 4,1 mln zł budowa.





[HTTPS://YOUTU.BE/AEHHLF385U0](https://youtu.be/AEHHLF385U0)