

Raport z konsultacji samorządowych dot. projektu „Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej z siecią transgranicznych powiązań rowerowych”

z dnia 10.07.2018 r.

Przedmiotem konsultacji było ustalenie z ponadlokalnymi zarządcami terenu parametrów długodystansowej trasy rowerowej wraz z łącznikami na obszarze pogranicza polsko. Projekt ma na celu wyrównanie dostępności rowerowej na obszarze polsko-czeskim oraz koordynację rozwoju turystyki rowerowej w skali pogranicza.

1. Miejsce, gdzie odbyły się konsultacje (informacje logistyczne).

**Stara Kopalnia – Centrum Nauki i Sztuki
ul. Wysockiego 29
WAŁBRZYCH**

2. Liczba uczestników oraz lista obecności w załączeniu.

32 osoby (w tym 6 przedstawicieli partnerów projektu)

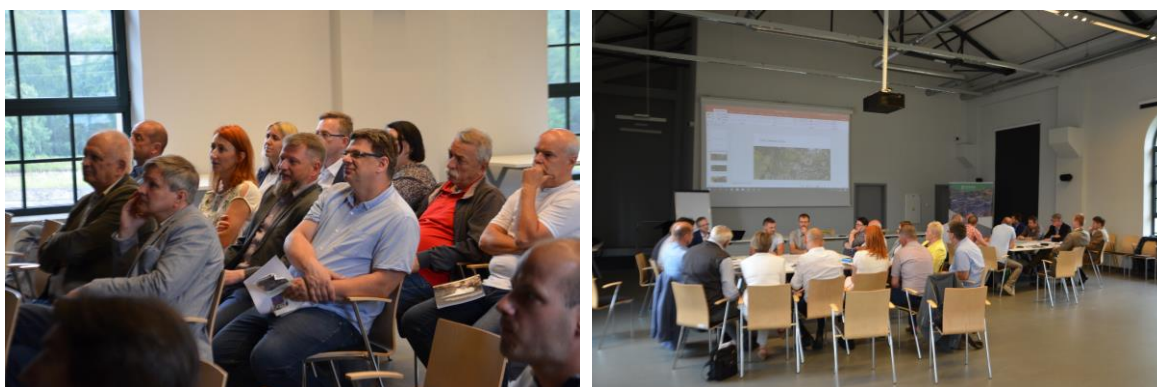
3. Uwagi organizatorów/uczestników dotyczące przebiegu konsultacji.

Konsultacje przebiegły prawidłowo.

4. Wnioski końcowe.

Zgodnie z załączoną notatką (tylko do użytku wewnętrznego partnerów projektu).

5. Dokumentacja fotograficzna (wersja elektroniczna) z przebiegu konsultacji.



6. Informacja na stronę www Cykloprojektu (zwięzła zajawka)

10 lipca 2018 r. w na terenie kompleksu Stara Kopalnia – Centrum Nauki i Sztuki odbyły się konsultacje projektu pt. „Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim” z przedstawicielami instytucji ponadlokalnych z obszaru realizacji projektu (tj. obszaru wsparcia

programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska). W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Lasów Państwowych, Parków Krajobrazowych, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz przedstawiciele spółek grupy PKP.

W pierwszej części spotkania prezentacje wygłosili przedstawiciele Instytutu Rozwoju Terytorialnego reprezentującego Województwo Dolnośląskie (partner wiodący projektu) oraz Daniel Chojnacki, który w projekcie pełni funkcję eksperta na polską część obszaru wsparcia. W wystąpieniach zaprezentowano założenia projektu, a także dobre praktyki i standardy techniczne projektowania oraz budowy długodystansowych tras rowerowych.

Po przerwie kawowej rozpoczęła się część warsztatowa, w ramach której uczestnicy dyskutowali o możliwościach zapewnienia wysokiego standardu trasy na obszarach cennych przyrodniczo, terenach leśnych, koronach wałów przeciwpowodziowych, w pasach drogowych dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, a także w punktach przekroczenia infrastruktury kolejowej. Warsztaty potrwały dwie godziny, a po ich zakończeniu uczestnicy zostali zaproszeni na obiad. Cenne wnioski płynące z warsztatów oraz towarzyszącej im dyskusji zostaną wykorzystane przy ustalaniu zasad przebiegu oraz parametrów wytyczanej długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko-czeskim.

Serdecznie zachęcamy do zapoznania się z załączonymi prezentacjami oraz zdjęciami ze spotkania.