

## Zpráva ze samosprávních konzultací ve věci projektu „Koncepce dálkové cyklistické trasy se sítí přeshraničních cyklistických spojek“

dne 16.8.2018 v Ústí nad Orlicí – pivovar Hylváty.

Hlavním tématem konzultací bylo vytyčení dálkové cyklistické trasy včetně spojek v oblasti polsko-českého pohraničí a také vhodných míst pro MTB a in-line turistiku. Cílem projektu je vyrovnání cyklistické dostupností v polsko-českém pohraničí a také koordinace rozvoje v rozsahu samotného pohraničí.

### 1. Místo konání Ústí nad Orlicí – pivovar Hylváty

Předmětem konzultace byl průběh trasy a spojek na území Pardubického kraje. Město Ústí nad Orlicí leží v severovýchodní části kraje, tedy v centru konzultovaného území a pivovar Hylváty představuje optimální konferenční prostory s veškerým zázemím.

### 2. Počet účastníků: 30 účastníků (viz presenční listina)

Jednalo se zejména o zástupce samosprávy, která je potenciálním investorem infrastruktury. Zúčastnili se starostové nebo jimi vyslané osoby zejména z dotčeného svazku obcí Regionu Orlicko – Třebovsko, Sdružení obcí Orlicko a přilehlého okolí, dále radní pro dopravu Pardubického kraje a zástupce Odboru rozvoje cestovního ruchu Pardubického kraje, pracovníci Centra společných služeb pro Region Orlicko – Třebovsko a širší tým projektu.

### 3. Poznámky od organizátorů/ účastníků, týkající se konzultací.

Účastníci jednání se shodli na vedení **dálkové polsko – české cyklotrasy na území Pardubického kraje (páteře)**, která je zde totožná s vedením **dálkové cyklotrasy č.14 (Česká koruna: Hradec Králové - ... Potštejn - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Lanškroun – Zábřeh)**. Shodli se, že je nezbytné vybudovat v souladu s předchozími záměry a koncepcemi 5 nových úseků cyklostezek, které trasu vyvedou z frekventovaného provozu silnice I. třídy I/14. Celkem se jedná o **8,3 km** cyklostezek, stavební náklady cca **51,4 mil. Kč**.

Zásadním předmětem diskuse byly také **hlavní spojky (žebra)**, které tvoří přivaděče na páteřní trasu a napojují na ni okolní region. Mezi **hlavní spojky**, které mají charakter dálkových cyklotras nebo spojek dálkových cyklotras, patří tyto:

- **dálková cyklotrasa č. 18 Orlické cyklo&in-line království:** České Petrovice (státní hranice) - Žamberk - Letohrad - Ústí n.O. - Choceň - Vysoké Mýto - Hlinsko (zde je plánována přeložka cyklostezky do nově vybudovaného úseku v oblasti Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí Perná, 1,6 km za 9,8 mil. Kč)
- **dálková cyklotrasa č.22 Sudetská** (podél státní hranice): Bartošovice v O.H. - České Petrovice - Králíky – Hanušovice (v úseku Maldkov - Králíky nová cyklostezka)
- **dálková cyklotrasa č.24 Svitava:** Česká Třebová - Svitavy - Rozhraní - ...Blansko
- **spojka dálkových cyklotras č.14 a 18:** Potštejn – Žamberk (v úseku Litice – Potštejn nutná rekonstrukce 2,1 km za 2,1 mil. Kč)
- **spojka dálkových cyklotras č. 2 a 18:** Choceň - Hradec Králové

- **spojka dálkových cyklotras č.18 a 22:** Letohrad – Mladkov (nová cyklostezka Letohrad – Mladkov a dále po trase č.22 do Králík, délka 30 km, stavební náklady 103 mil. Kč)

Celkem je na těchto hlavních spojkách třeba zainvestovat **35,4 km** cyklostezek o stavebních nákladech **120 mil. Kč**.

Dále byly identifikovány **místní spojky vysokého regionálního významu:**

- Žamberk – Nekoř
- Líšnice
- Letohrad – Líšnice
- Hnátnice (Valdštejn) – Písečná (Šušek)
- Hrádek – Řetůvka
- Řetůvka – Litomyšl
- Vysoké Mýto - Litomyšl

Jedná se o nové regionálně významné cyklostezky, které významně propojí a zpřístupní region v oblasti páteřní polsko-české cyklotrasy o celkové délce **26,3 km** a stavebních nákladech **151 mil. Kč**.

Přehled všech souvisejících investic (celkem 70 km, 322 mil Kč stavebních nákladů – bez projektové činnosti, inženýringu a managementu) je uveden v tabulce v příloze tohoto zápisu. Ve smyslu této diskuse je podán **návrh na úpravu mapy Cykloprojektu**, ve kterém je požadována úprava páteřní trasy, hlavních spojek (žeber) i vyznačení místních významných spojek.

Dále byly diskutovány plánované **singletrailové oblasti** v řešené části regionu. Některé z těchto lokalit již získaly příslib dotace k realizaci a budou v roce 2019 vybudovány, příprava a realizace některých dalších lokalit byla pozastavena z důvodů déletrvajícího řešení majetkoprávních vztahů nebo z důvodu dočasně jiných priorit samosprávy. Účastníci jednání a potenciální investoři se shodli v polsko-české koncepci všechny lokalit ponechat. Jedná se o tyto lokality:

- **Bike resort Orlicko – Třebovsko** (součást projektu Singletrack Glacensis, příslib dotace k výstavbě části Peklák Česká Třebová v roce 2019: 4 km sjezdových tratí, 15 km singletracků a 25 km MTB tras, část Andrlův Chlum Ústí nad Orlicí zůstává ve výhledu: 16 km singletracků)
- **Suchý vrch – Buková hora** (příslib dotace k výstavbě v roce 2019)
- **Moravská Třebová** (žádá o dotaci v roce 2018): 10 km singletracků, 1 pumptrack
- **Choceň** (ve výhledu): 20 km singletracků, 1 bike aréna
- **Svitavy** (ve výhledu)

#### 4. Závěry

Hlavním výstupem veřejné konsultace byla **shoda na vedení páteřní polsko-české cyklotrasy** v linii dálkové trasy č.14 s návrhem na doplnění 5 úseků nových cyklostezek, které je nezbytně prioritně vybudovat a dále **identifikace hlavních spojek (žeber) a místních spojek vysokého významu** s celkovým návrhem na vybudování **70 km cyklostezek** o stavebních nákladech cca **322 mil. Kč**. Důležitým závěrem je konstatování náměstka hejtmana Pardubického kraje a radního pro dopravu pana Michala Kortyše, který přislíbil v součinnosti s René Živným, radním Pardubického kraje pro cestovní ruch, pracovat na **modelu krajské podpory přípravy projektových dokumentací a spolufinancování realizace identifikovaných investic na dálkových trasách a spojkách**.

Závěry konference byly shrnuty do **tiskové zprávy**, která byla distribuována širokému spektru médií a v mnohých výtiscích a internetových médiích byla také zveřejněna.

**5. Fotografická dokumentace**

Viz příloha

**6. Informace na webových stránkách Cykloprojektu**

Viz text tiskové zprávy